

B31–West  
Verkehrsuntersuchung

Regierungspräsidium Freiburg: Variantenuntersuchung B31-West, Teil: Verkehrsuntersuchung

Ergebnisvorstellung Verkehrsuntersuchung Gemeinderat Gottenheim am 27.02.2020

# Lage B31-West: Breisach am Rhein (Grenze Frankreich) – Freiburg (Anschluss A5 Freiburg-Mitte)

## Straßenplanung B31-West: Historie

### Anfänge

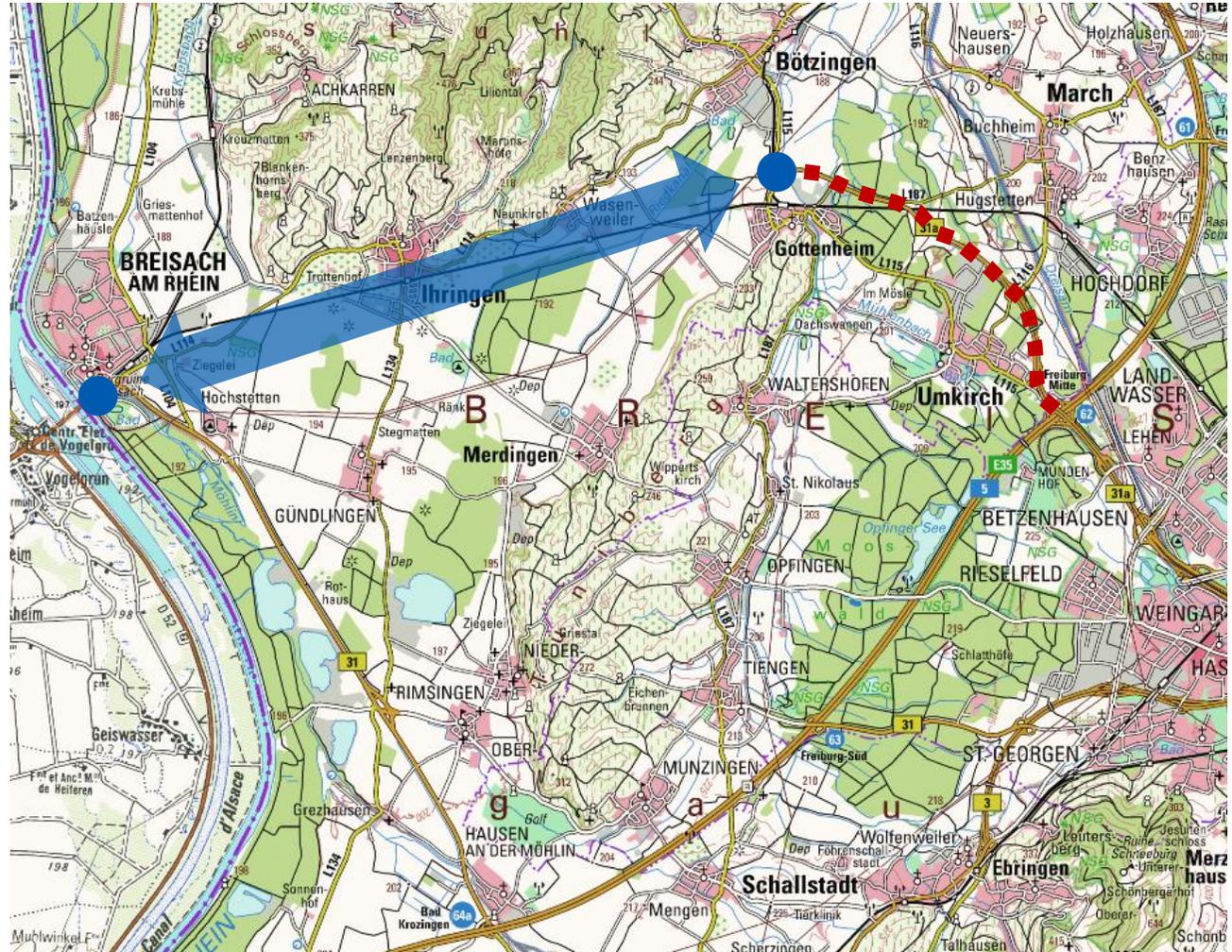
- Ab 1950 erste Planungen
- 1965-1985 mehrere Planfeststellungsverfahren

### Abschnitt I Umkirch-Gottenheim

- Ab 1990 Planung
- 1994 Teilplanfeststellungsbeschluss
- 2003 Spatenstich
- 2007/ 2012 Inbetriebnahme

### Abschnitt II Gottenheim-Breisach

- Ab 1996 Planung
- 2006 Einleitung Planfeststellung
- 2010 2. Offenlage
- 2011 Moratorium
- 2012 Runder Tisch
- 2015 Wiederaufnahme der Planungen

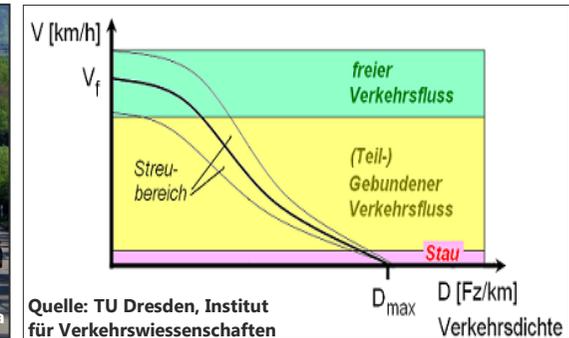


Quelle: TOP-Maps Baden-Württemberg

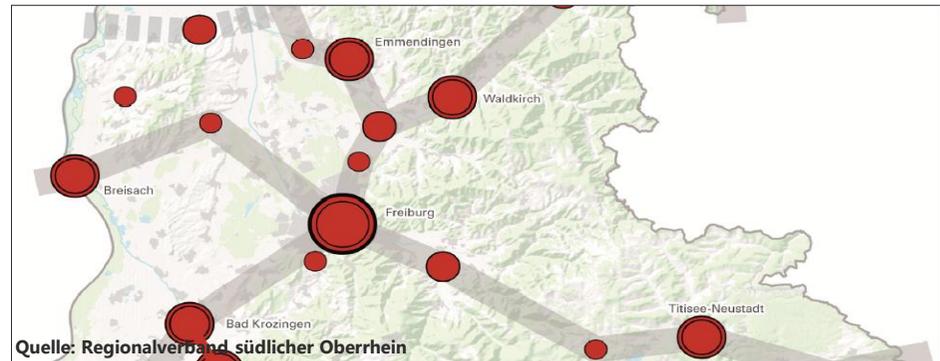
# B31-West – Warum?

## Planungsziele

1. Leistungsfähige Straßenverbindung in Ost-West-Richtung



2. Entwicklungsachse südlicher Kaiserstuhl



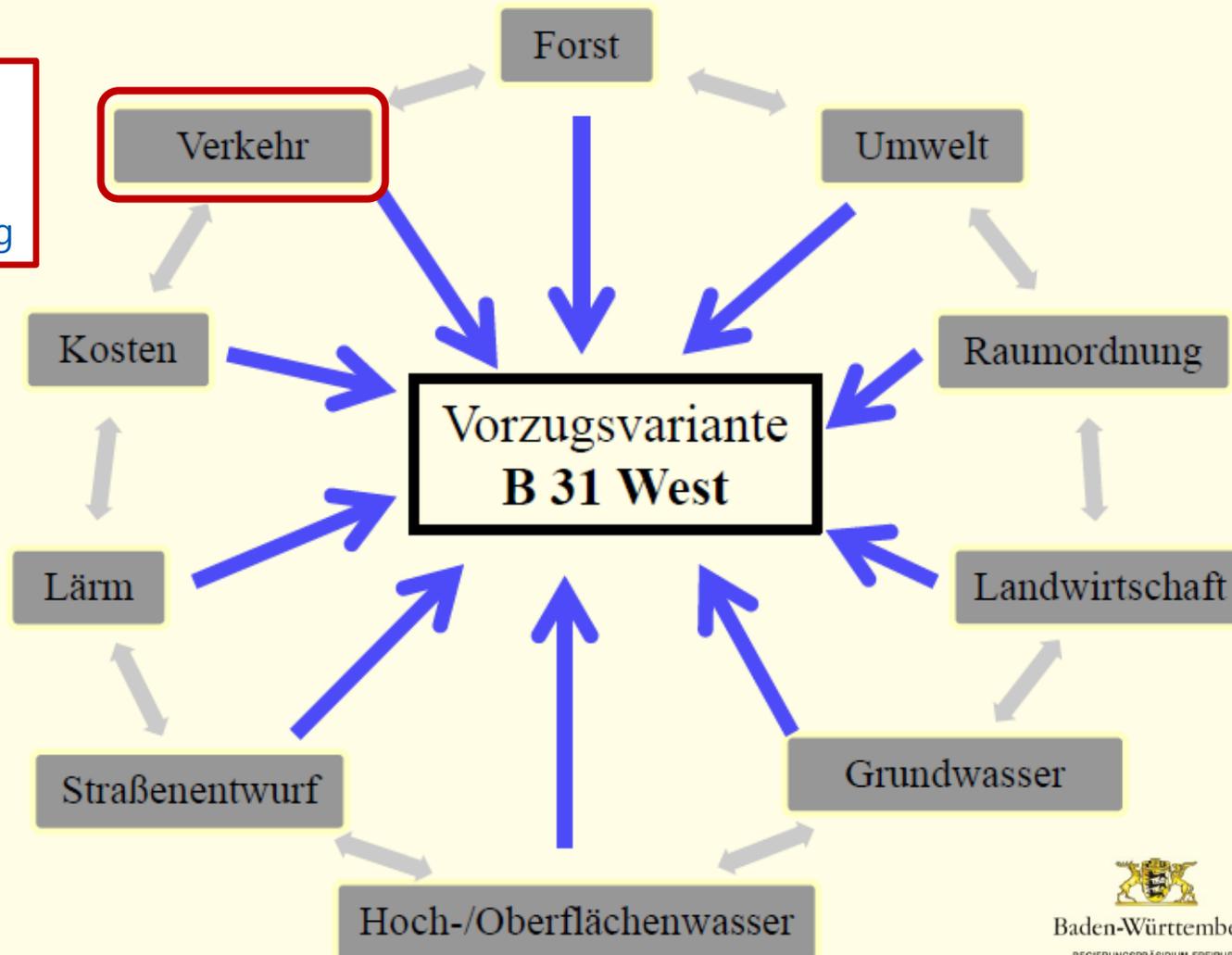
3. Verkehrsentlastung bestehender Ortsdurchfahrten



# B31-West: Vorgehensweise Variantenuntersuchung

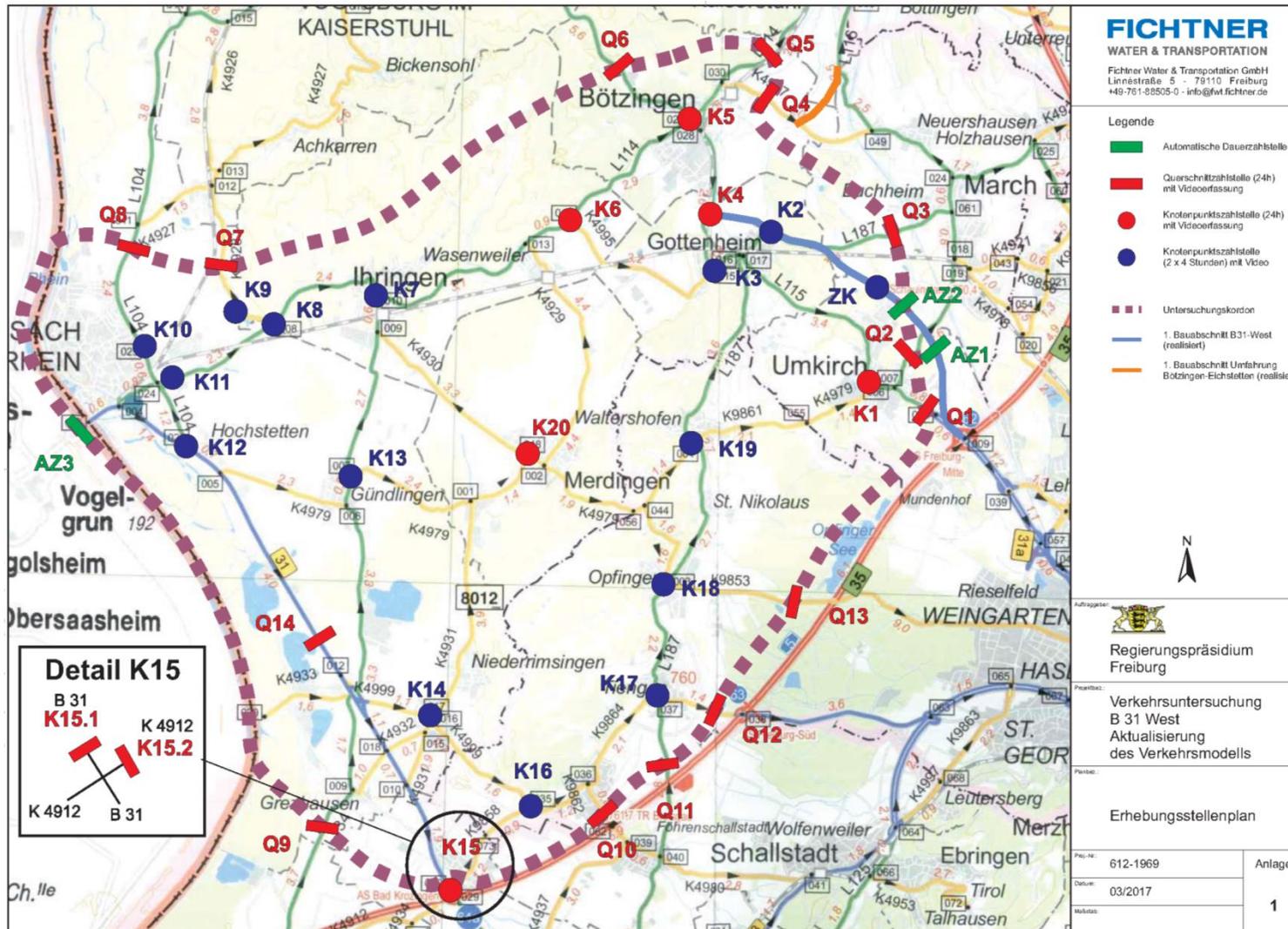
## Kriterien nach Richtlinie für Straßenentwurf (RE)

Heutiges Thema  
Verkehrsuntersuchung  
lediglich ein Teil der  
Variantenuntersuchung



# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Verkehrserhebungen



### Videoerfassung mit manueller Auswertung

- 24h-Zählungen an 14 Querschnitten
- 6 Knotenpunkten
- 8h-Zählung an 14 Knotenpunkten
- März 2016

### Daten automatischer Dauerzählstellen

### Daten vorheriger Untersuchungen

- Verkehrsbefragungen 2008
- SV-Befragungen 2012

# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Erstellung Verkehrsmodell

### Verkehrsangebot

- Digitales Hauptstraßennetz
- Fortschreibung des Modells von 2008/2012
- inkl. Streckenlängen, Geschwindigkeiten, Abbiegezeiten usw.

### Verkehrsnachfrage

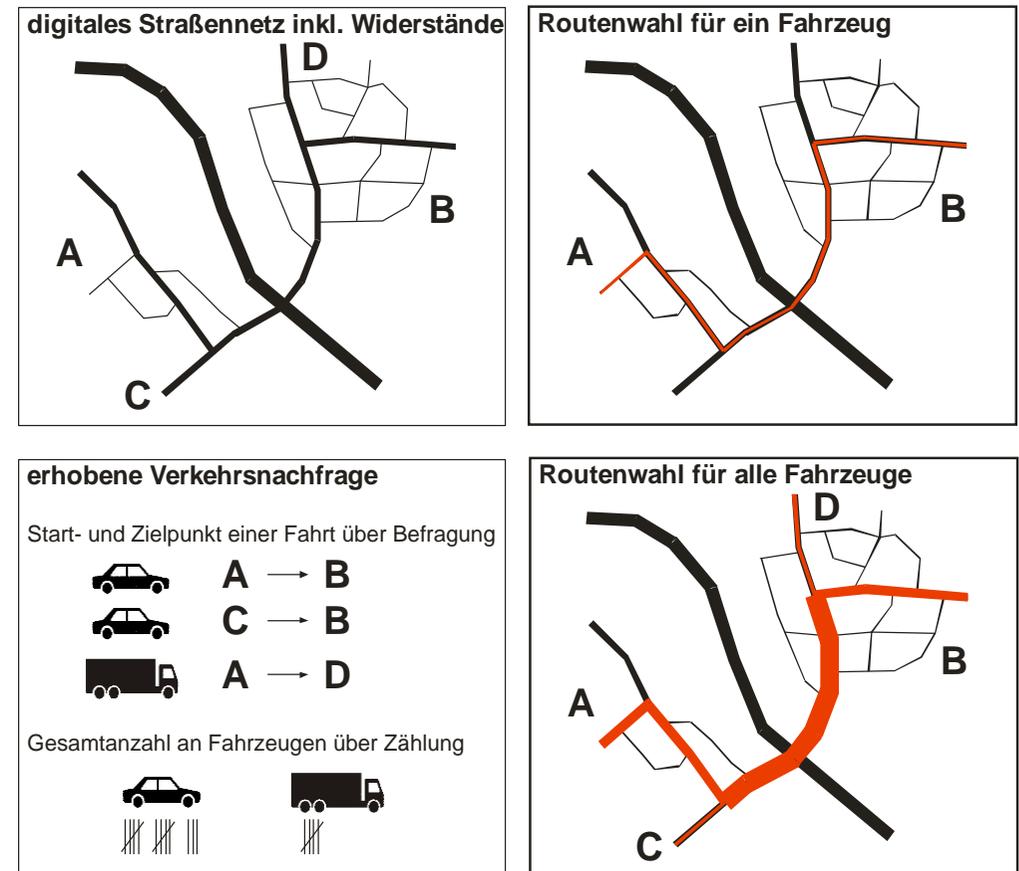
- Quelle und Ziel einer Fahrt
- Über Verkehrsbefragungen
- Hochrechnung auf Werktagewerte (Einheit Kfz/24h)

### Routenwahl

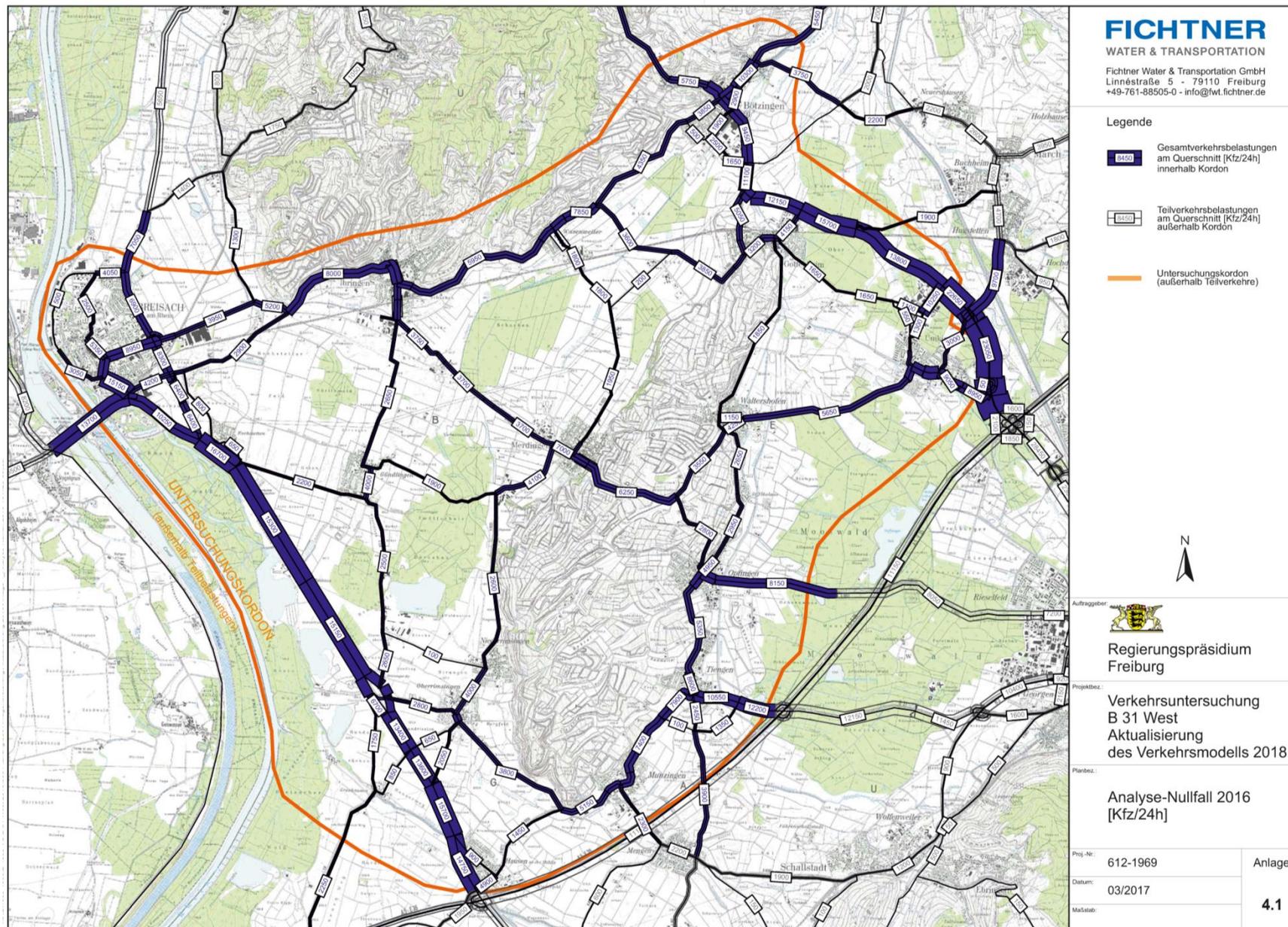
- Zeitkürzeste Wegeverbindung zwischen Start und Ziel
- Belastungsabhängig
- Für alle ca. 140.000 Fahrten im Modell

### Ergebnis

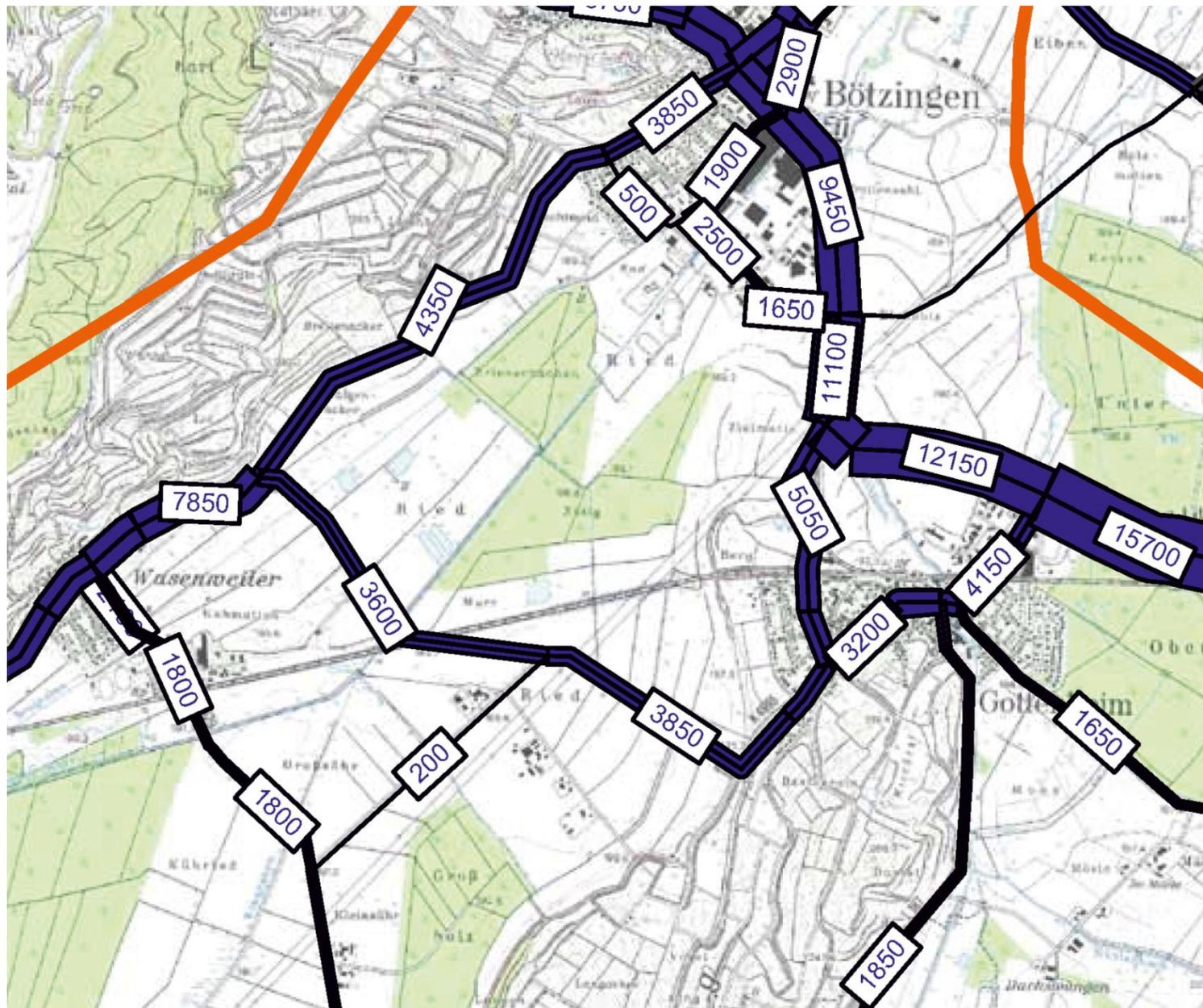
- Verkehrsbelastungen
- Routenwahl für jedes Fahrzeug
- Verkehrszusammensetzung



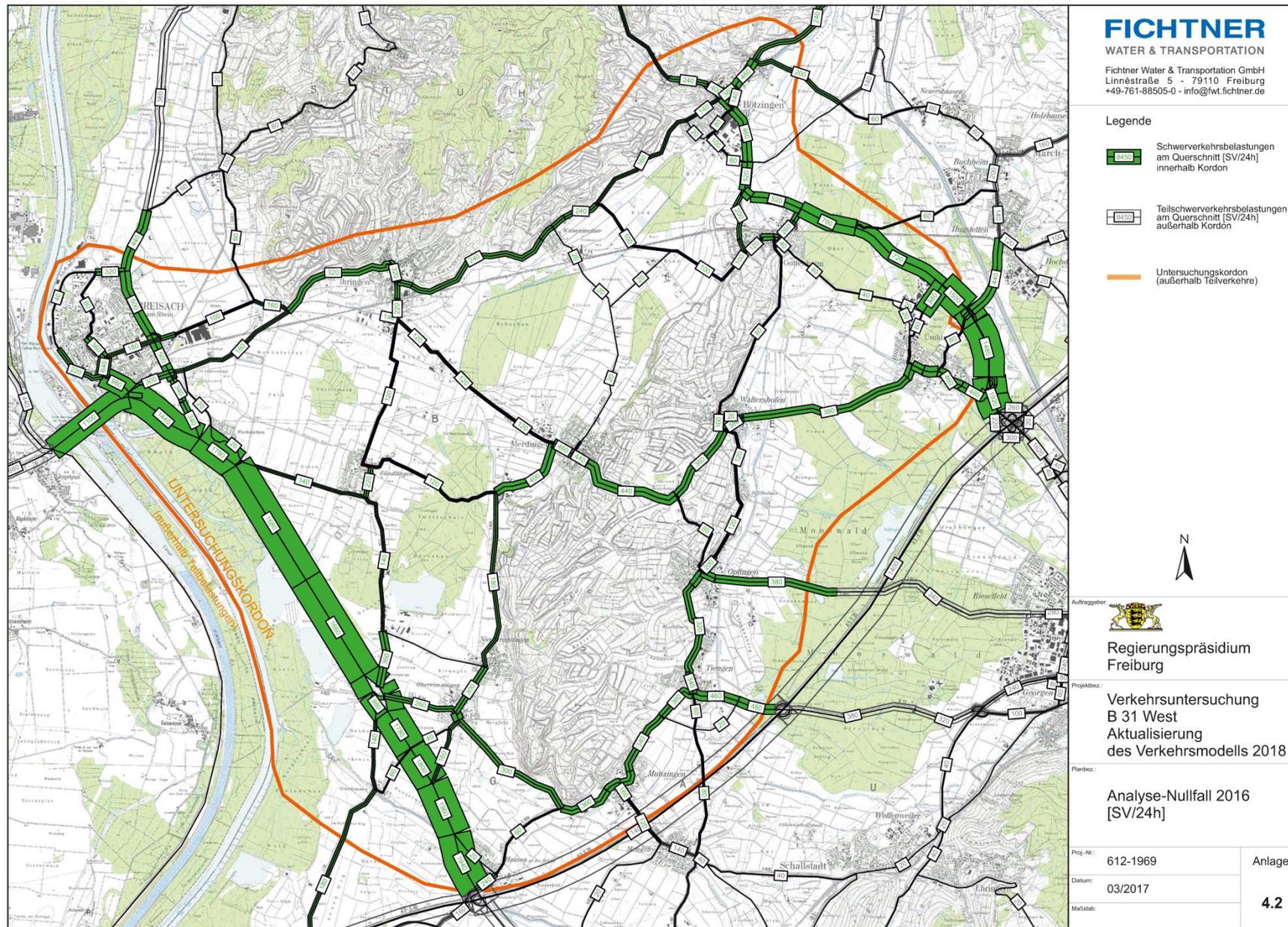
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Analyse-Nullfall 2016 [Kfz/24h]



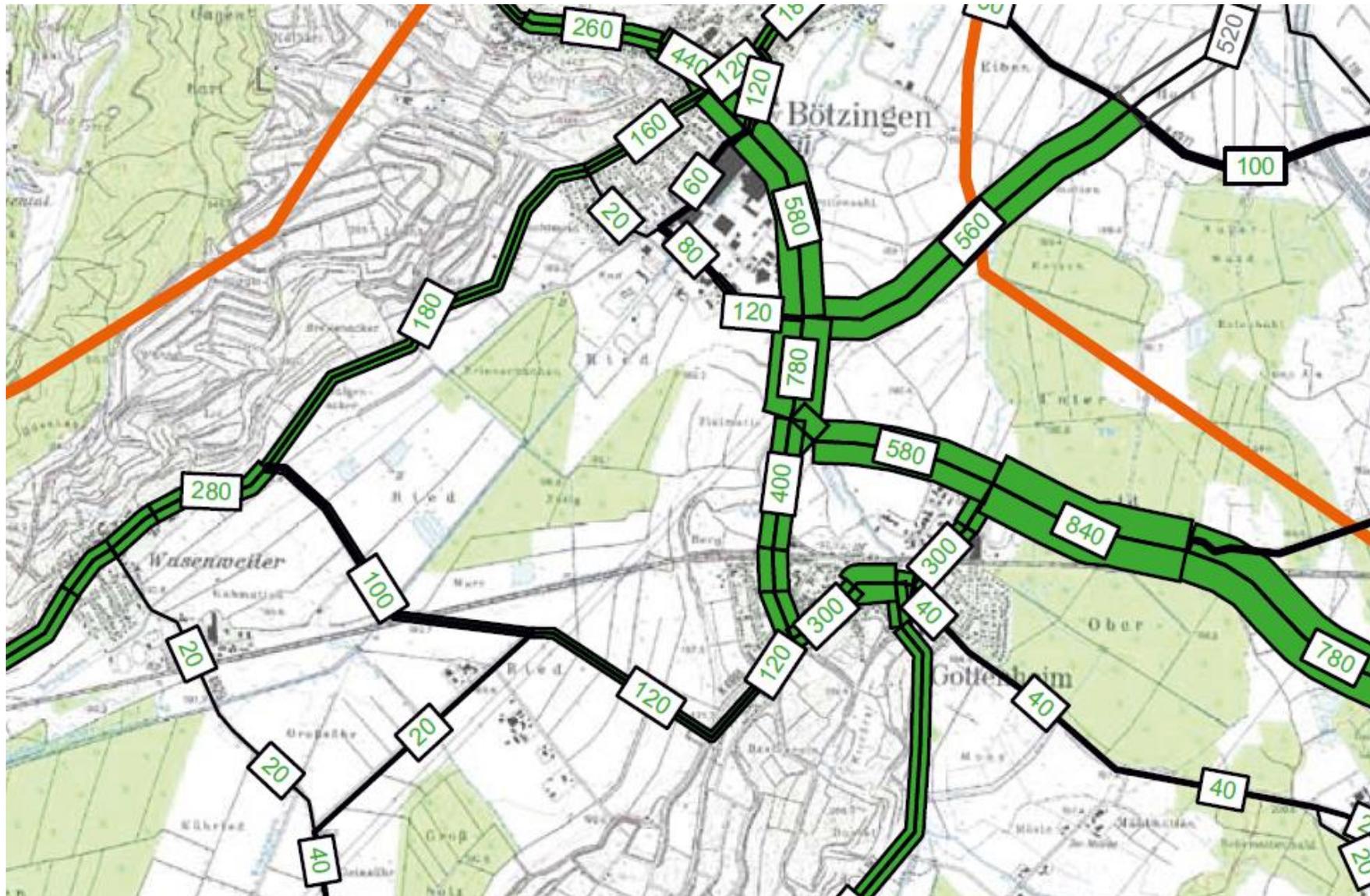
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Analyse-Nullfall 2016 [Kfz/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung Analyse-Nullfall 2016 [SV/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung Analyse-Nullfall 2016 [SV/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung

---

## Verkehrsprognose 2030

### Prognose der Verkehrsnachfrage

- Allg. Entwicklung von Mobilität und Motorisierung
  - Generelle Bevölkerungs- und Arbeitsplatzentwicklungen (z.B. Statistische Landesämter)
  - Nationale und regionale Verkehrsprognosen (z.B. Bundesverkehrswegeplan)
- Spezielle Entwicklungen der Siedlungsstruktur im Untersuchungsgebiet
  - FNP/ B-Pläne der umliegenden Gemeinden
  - Verkehrserzeugung neuer Gebiete

### Änderungen im Verkehrsangebot

- Umfahrung Bötzingen/ Eichstetten komplett
- Reduzierung Fahrbahnquerschnitt Gottenheim-Umkirch
- Ausweitung Angebot Breisgau S-Bahn

### => Prognose-**Nullfall** 2030

#### (ohne Weiterführung B31-West)

- Allgemeiner Zunahme-Faktor **Leichtverkehr: 6,4 %**
- Allgemeiner Zunahme-Faktor **Schwerverkehr: 13,6 %**

### Zusätzliche Berücksichtigung induzierter Verkehr bei Weiterführung B31-West

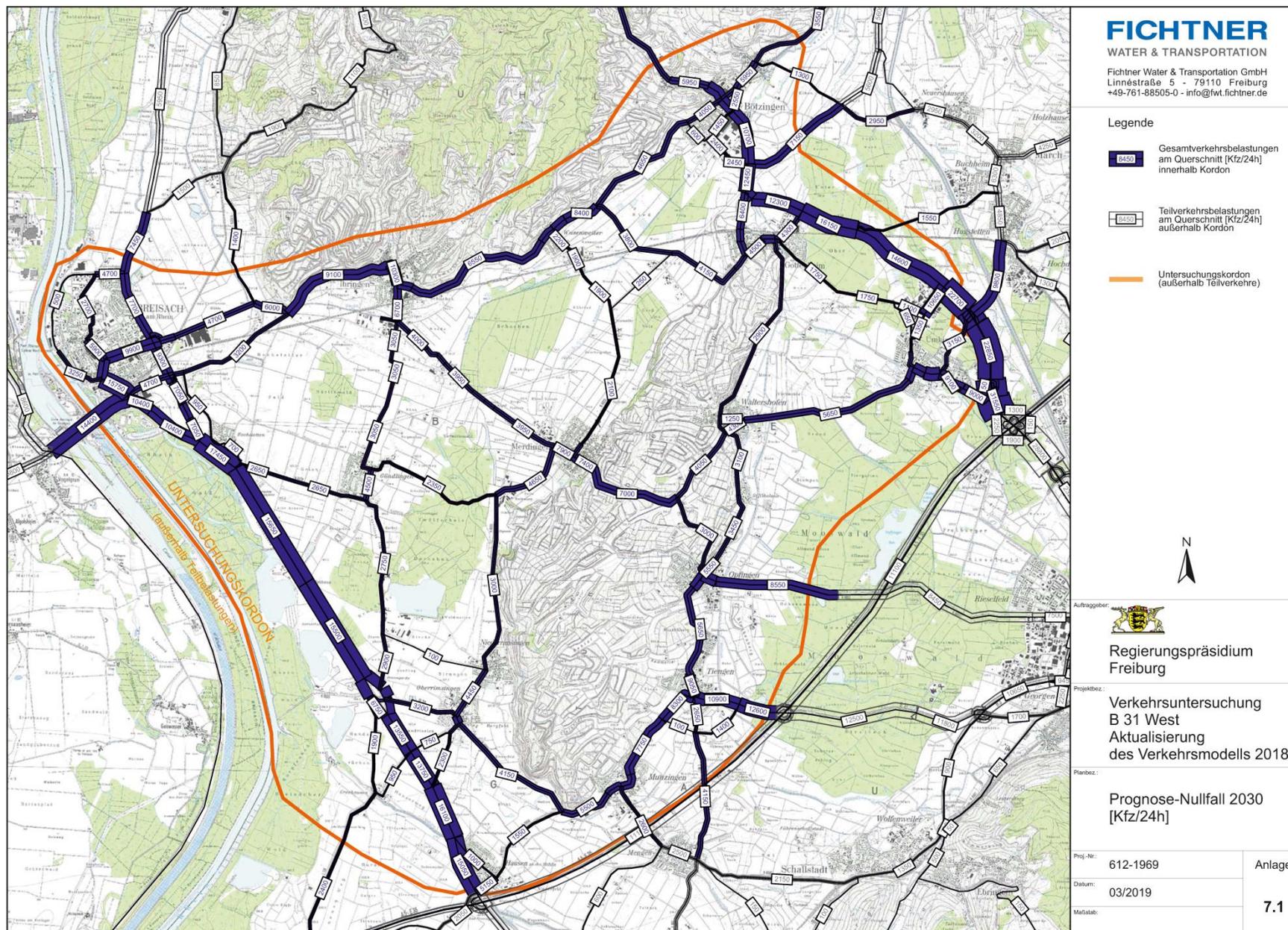
- Verlagerungen auf B31-West schaffen Raum für zusätzliche Mobilität
- Großräumige Verkehrsverlagerungen

### => Prognose-**Planfälle** 2030

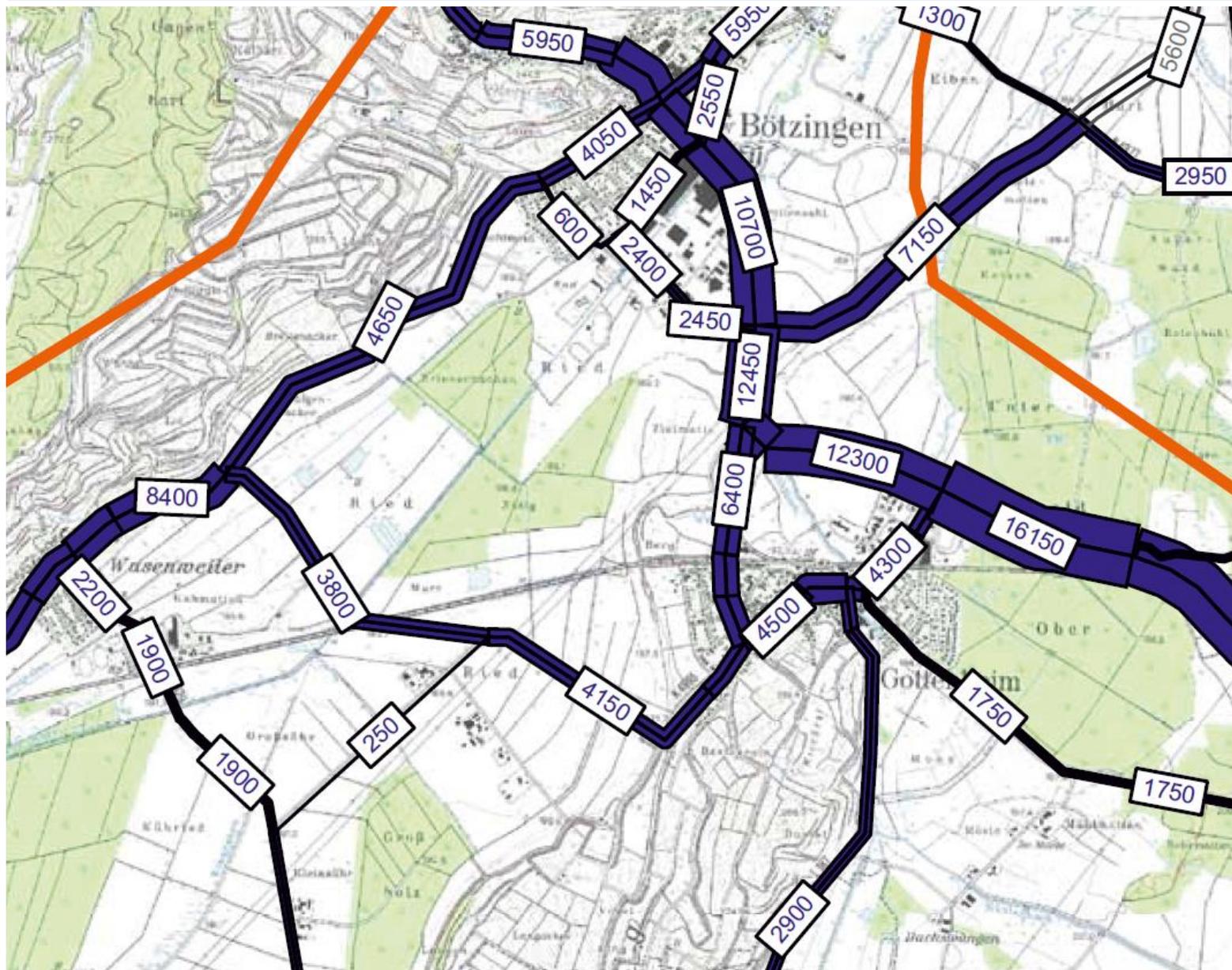
#### (mit Weiterführung B31-West)

- Allgemeiner Zunahme-Faktor **Leichtverkehr: 8,4 %**
- Allgemeiner Zunahme-Faktor **Schwerverkehr: 15,8 %**

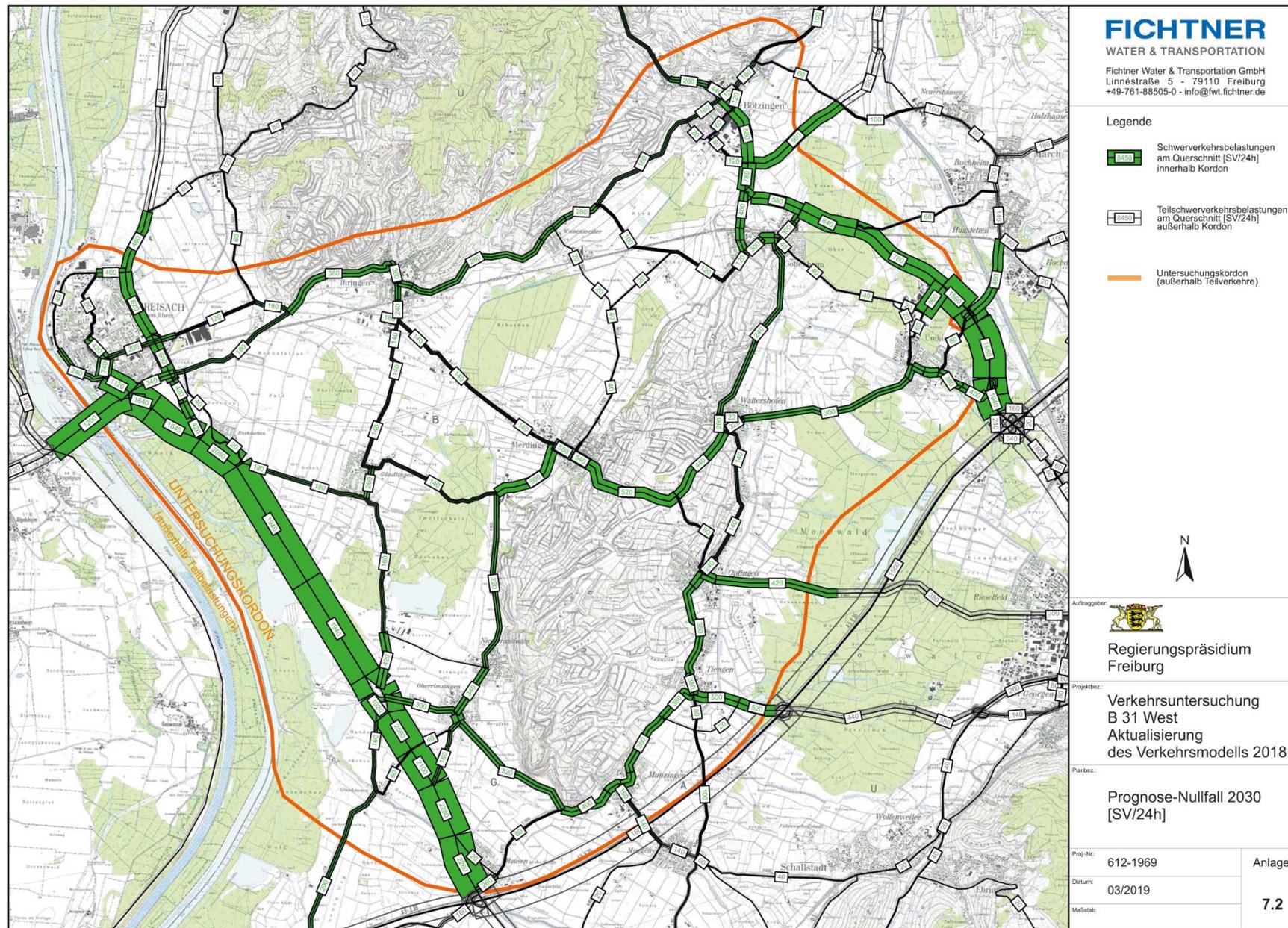
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Nullfall 2030 [Kfz/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Nullfall 2030 [Kfz/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Nullfall 2030 [SV/24h]

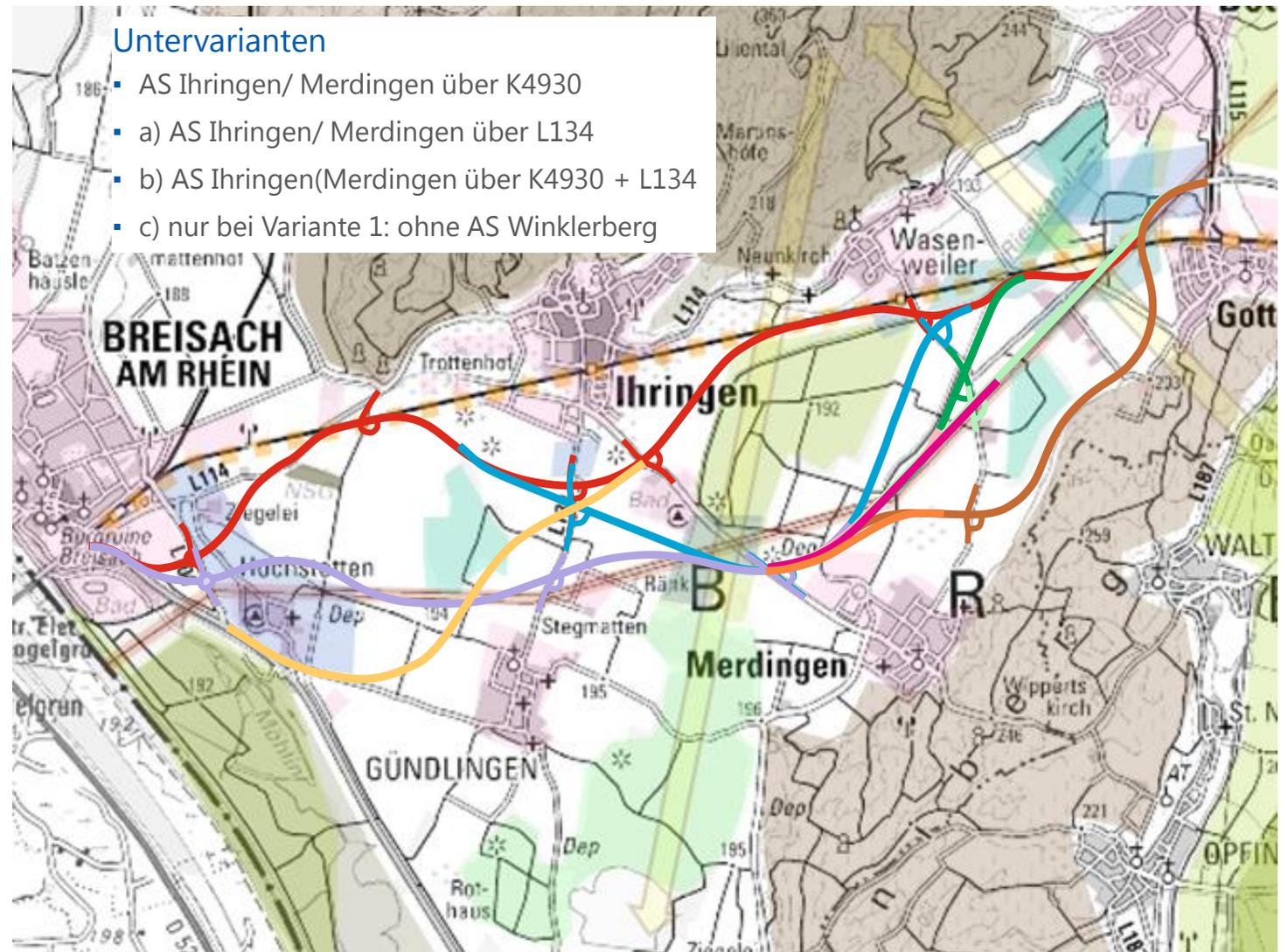




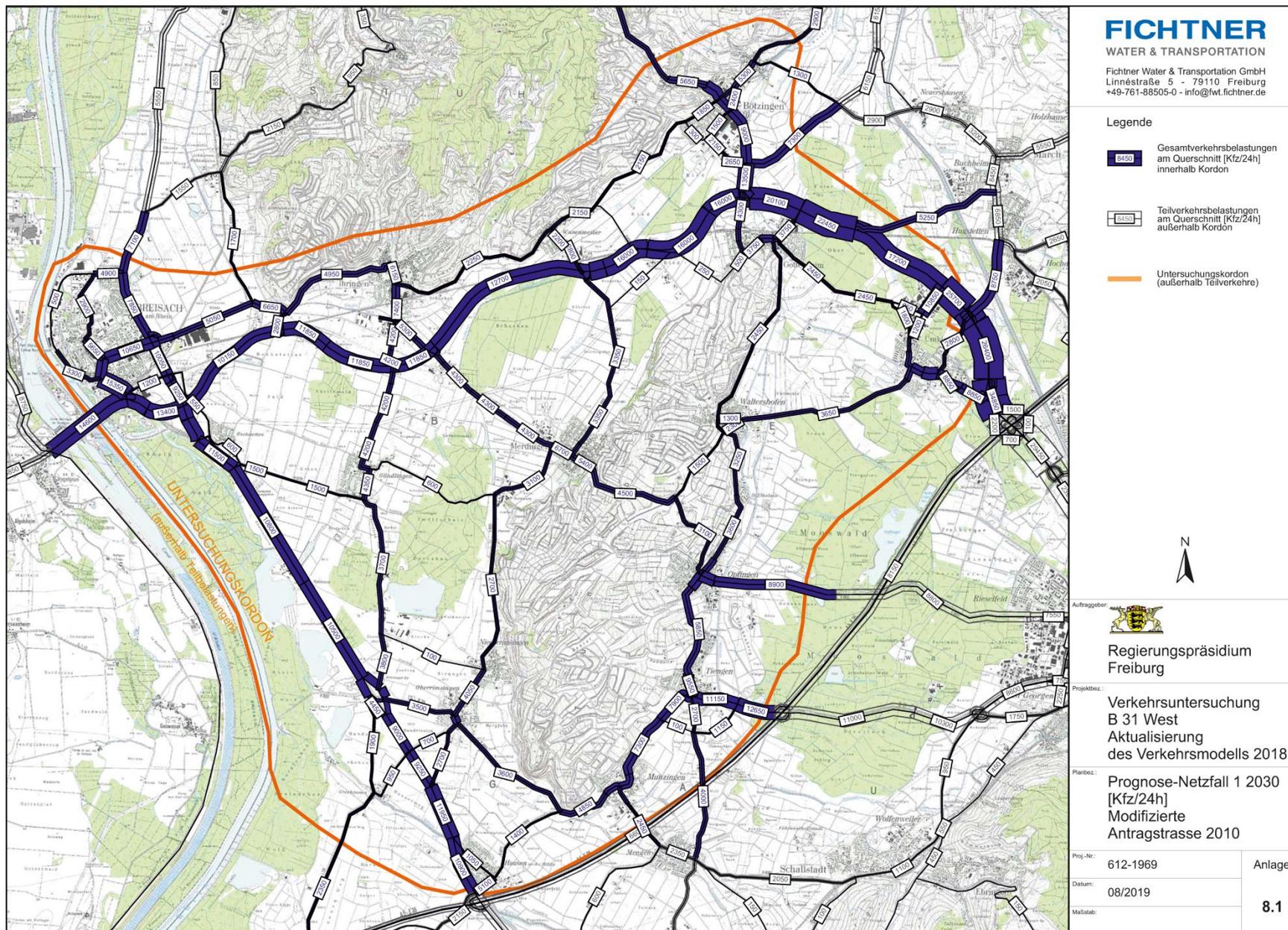
# B B31-West – Verkehrsuntersuchung Netzfälle

Variantenentwicklung/ Trassierung als Grundlage für andere Fachbereiche

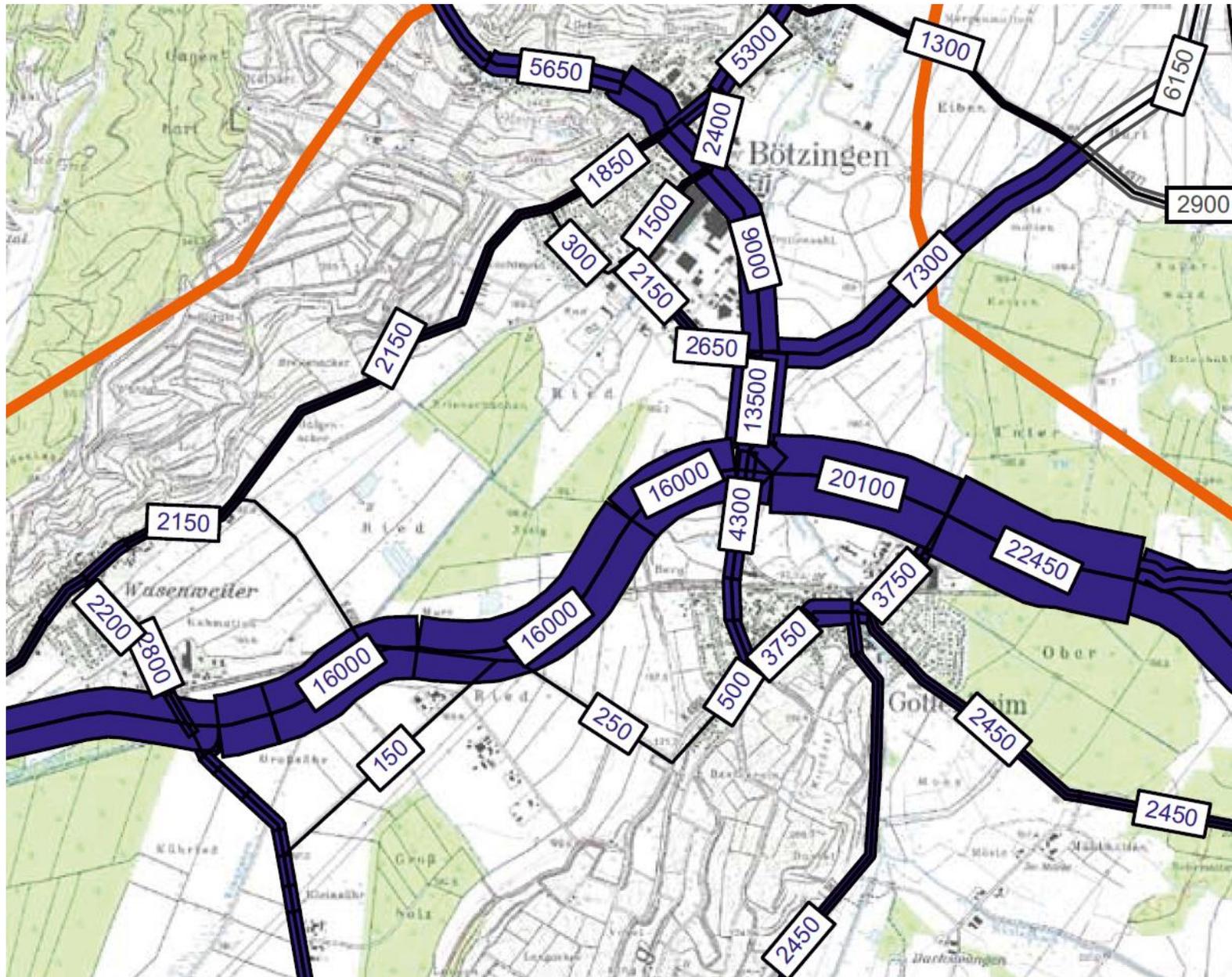
- Variante 1  
Antragstrasse 2010 mod.
- Variante 2  
Südvariante abgerückt
- Variante 3  
Südvariante modifiziert
- Variante 4  
Südv. mit Hochspannung Ost
- Variante 5  
Tunibergrandvariante
- Variante 6  
Hochspannung West + V2
- Variante 7  
Hochspannung West + V3
- Variante 8  
Hochspannung West + V4
- Variante 9  
Hochspannung West + V5
- Variante 10  
Südvariante Hochstetten



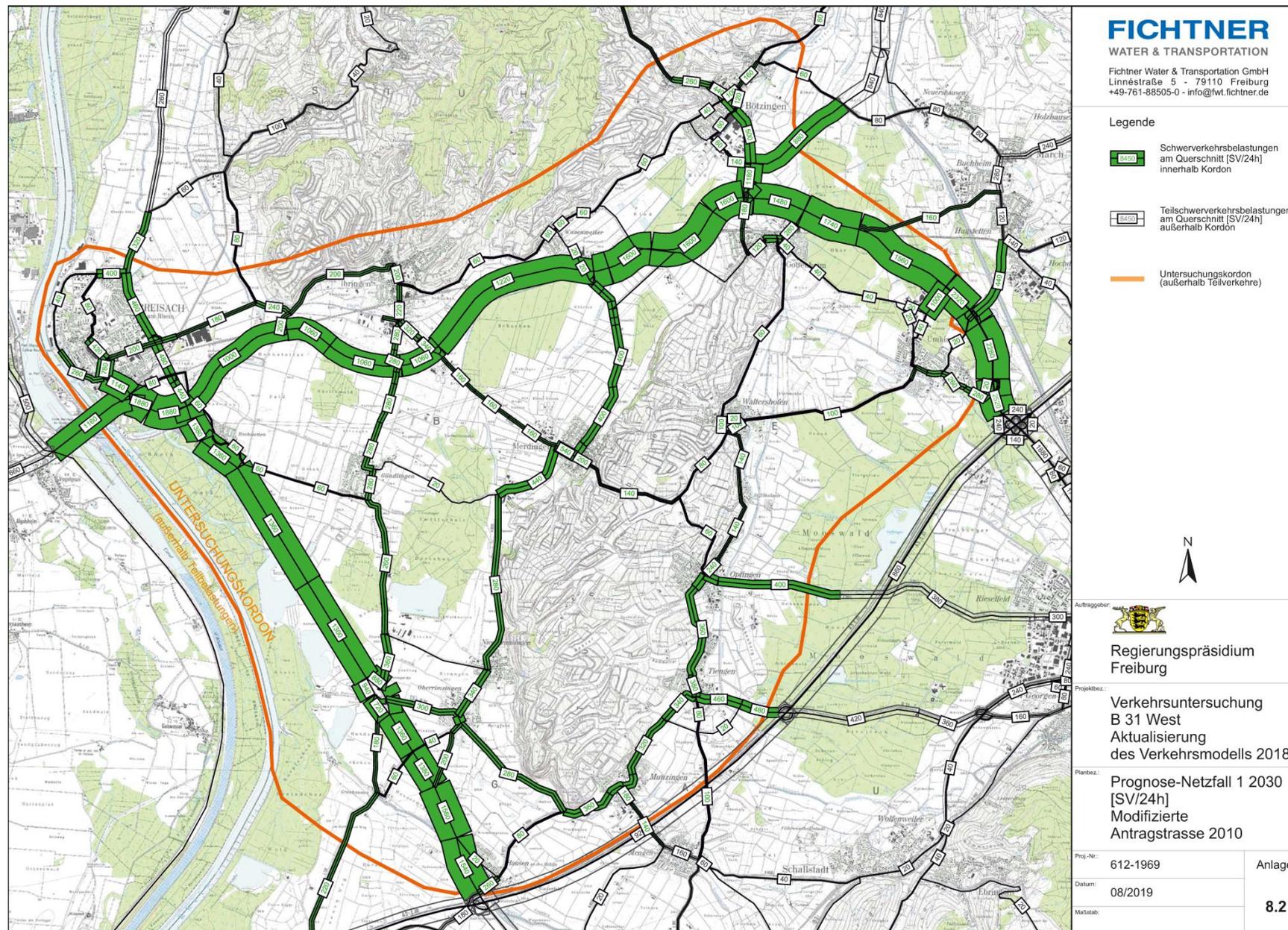
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 [Kfz/24h]



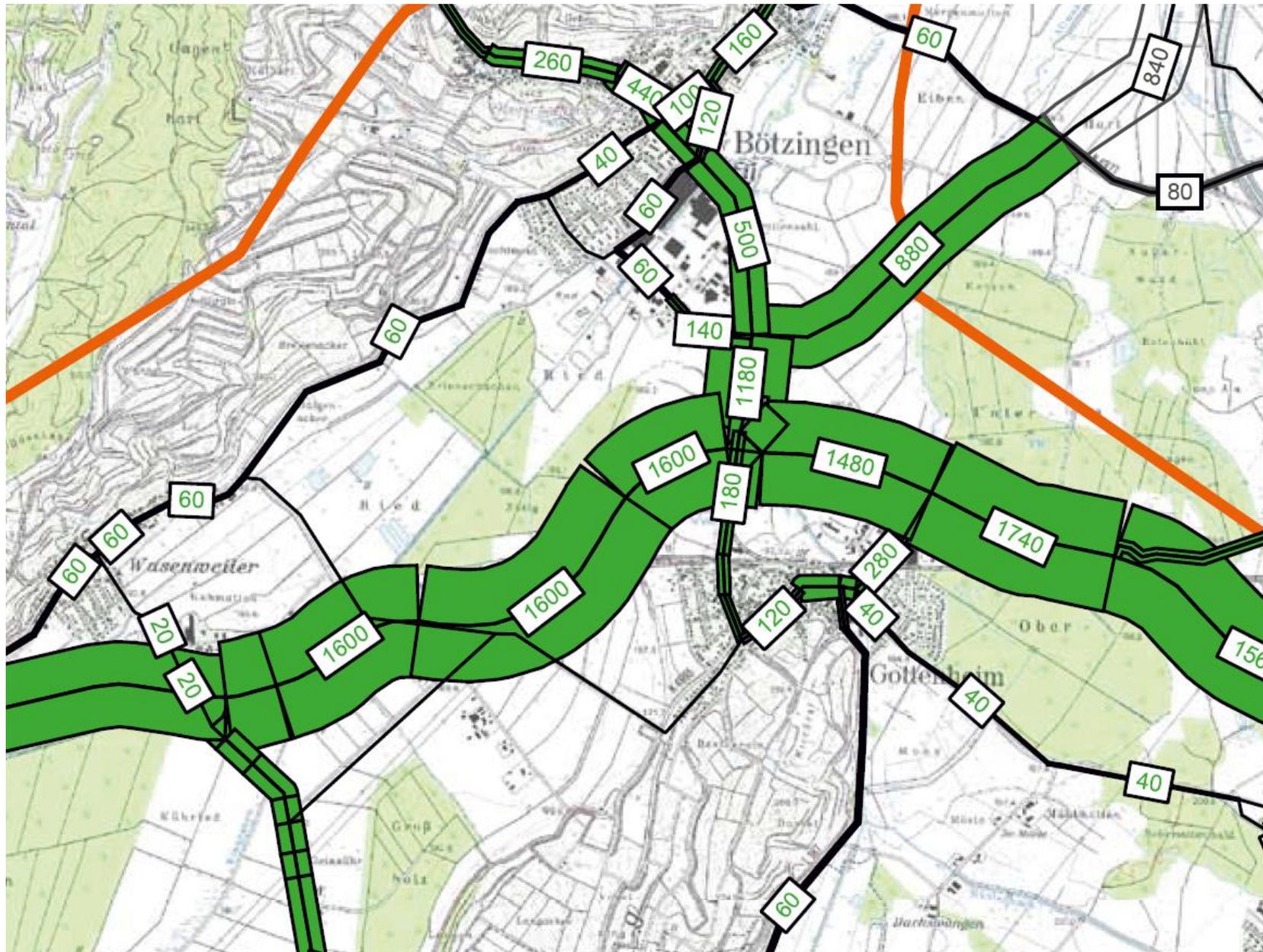
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 [Kfz/24h]



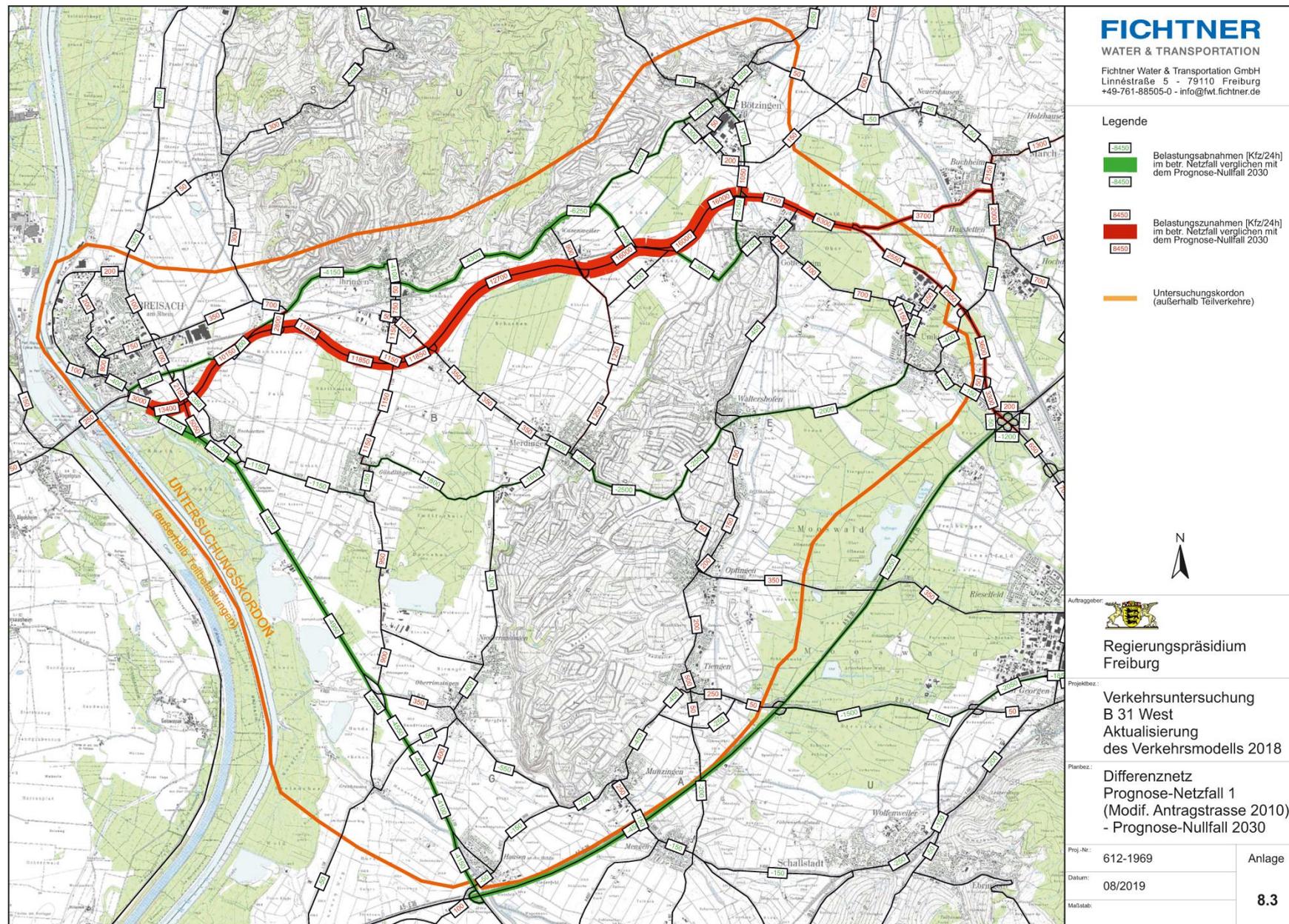
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 [SV/24h]



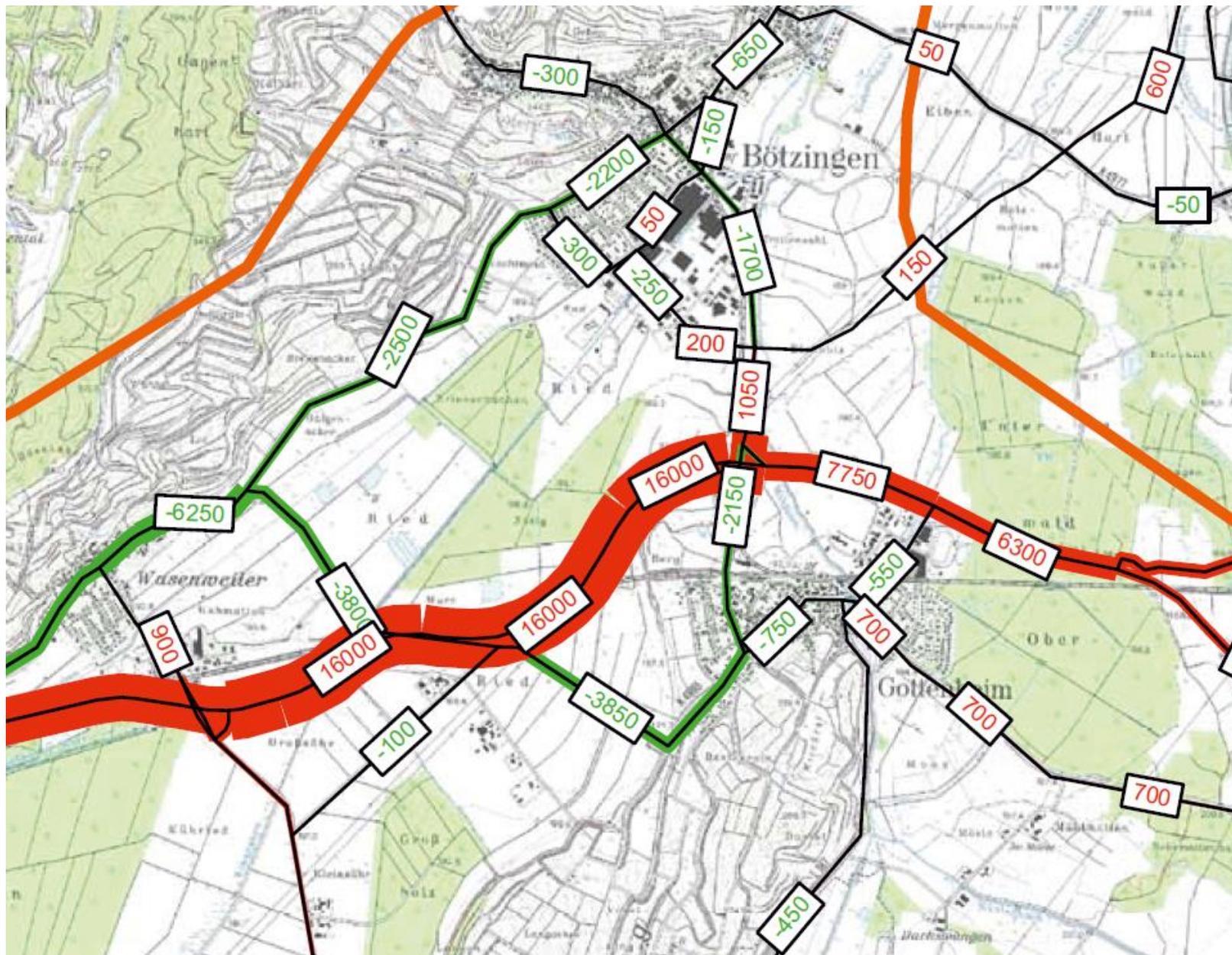
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 [SV/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 - Differenznetz [Kfz/24h]



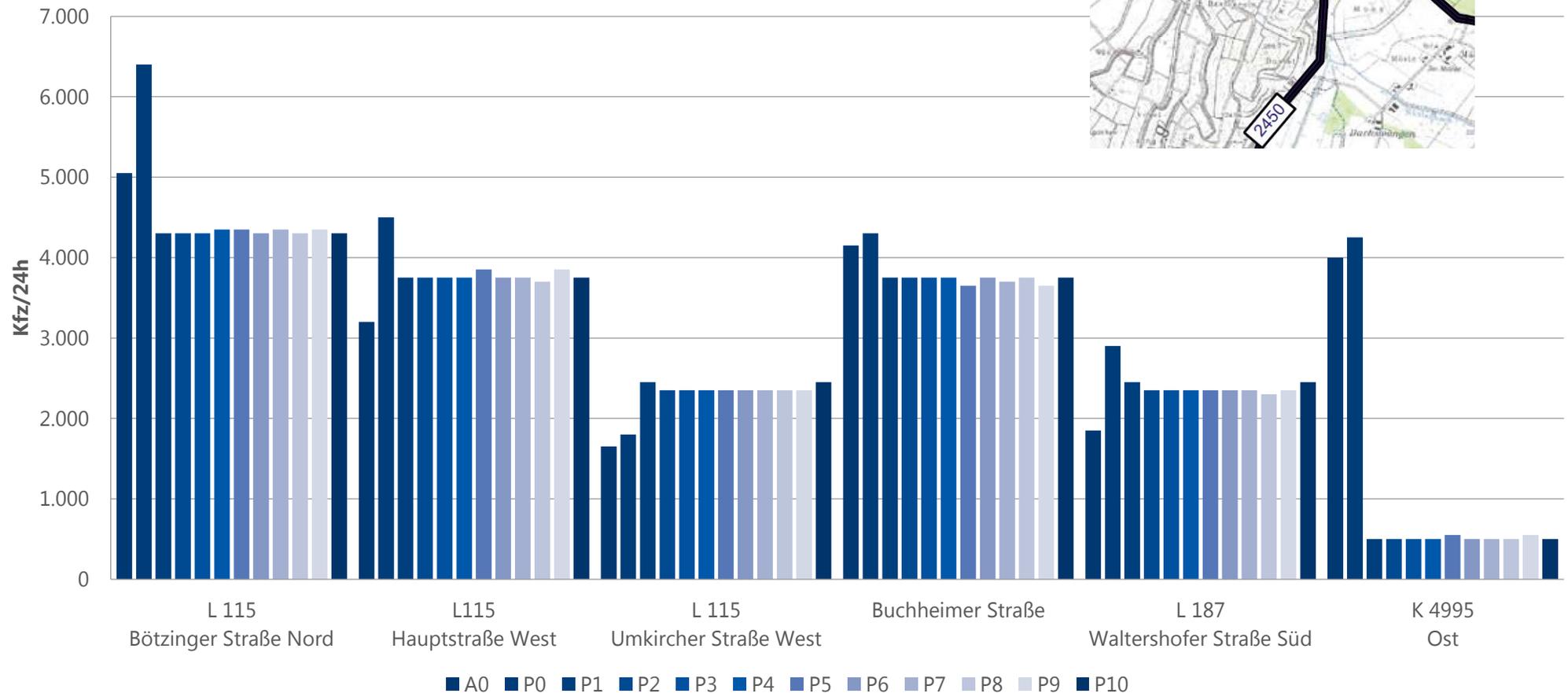
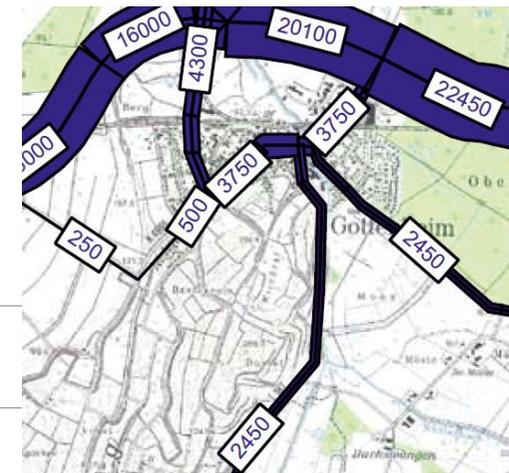
# B31-West – Verkehrsuntersuchung Prognose-Netzfall 1 2030 – Differenznetz [Kfz/24h]



# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Ergebnisse Planfallberechnungen für Gottenheim

### Verkehrsbelastungen Gottenheim an ausgewählten Querschnitten



# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Variantenvergleich

### Verbindungsfunktion B31

Neue Strecke soll attraktive Verbindung zwischen heutigem Bauende und Breisach darstellen

#### Kriterien für Bewertung

- Streckenlängen (je kürzer desto besser)
- Fahrzeiten im Untersuchungsgebiet (je geringer desto besser)

Teilweise sehr geringe Unterschiede

#### Relative Bewertung nach Rängen

Rang 1 = Beste Variante

Rang 5 = Schlechteste Variante

Hauptvariante	Beschreibung	Gesamtlänge Hauptvariante	
8	Hochspannungstrasse Teil West und Teil Ost	11,850 km	100,0 %
1	Modifizierte Antragstrasse 2010	11,921 km	100,6 %
7	Hochspannungstrasse Teil West mit modifizierter Südvariante Merdingen	12,156 km	102,6 %
6	Hochspannungstrasse Teil West mit Südvariante Merdingen	12,218 km	103,1, %
4	Südvariante Merdingen mit Hochspannungstrasse Teil Ost	12,461 km	105,2 %
9	Hochspannungstrasse Teil West mit Tunibergrandvariante	12,504 km	105,5 %
3	Modifizierte Südvariante Merdingen	12,760 km	107,7 %
2	Südvariante Merdingen (abgerückt)	12,840 km	108,4 %
5	Tunibergrandvariante	13,133 km	110,8 %
10	Südvariante Hochstetten	ca. 11,8 km	-

Bewertung	Verbindungsfunktion
Rang 1	<b>V8, V1</b>
Rang 2	<b>V7, V6</b>
Rang 3	<b>V4, V9</b>
Rang 4	<b>V2, V3</b>
Rang 5	<b>V5, V10</b>

# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Variantenvergleich

### Auslastung B31

Neue Strecke soll Verkehre bündeln

#### Kriterien für Bewertung

- Belastung pro Streckenkilometer  
(je größer desto besser)
- Minimale Belastungen je Streckenabschnitt  
(schlechter)
- Maximale Belastungen je Streckenabschnitt  
(besser)

Belastung [Kfz/24h*km]	Hauptvariante
13.210	8
13.040	7
12.860	1
12.820	10
12.770	6
12.720	4
12.520	3
12.450	9
12.210	2
12.010	5

#### Relative Bewertung nach Rängen

Rang 1 = Beste Variante

Rang 5 = Schlechteste Variante

Bewertung	Auslastung
Rang 1	V8, V7
Rang 2	V1, V6
Rang 3	V4, V3
Rang 4	V9
Rang 5	V2, V5, V10

# B31-West – Verkehrsuntersuchung

## Variantenvergleich

### Entlastung Ortsdurchfahrten

Neue Strecke soll auch Ortsdurchfahrten entlasten

Entlastungen in einem Bereich führen auch zu Mehrbelastungen in anderen Bereichen

=> Bilanzierte Entlastungen der Ortsdurchfahrten

- Summe der Belastungen auf allen Streckenabschnitten der Ortsdurchfahrten je Variante im Vergleich zu P0
- Ihringen, Wasenweiler, Merdingen, Gündlingen, Hochstetten, Gottenheim, Bötzingen

### Relative Bewertung nach Rängen

Rang 1 = Beste Variante

Rang 5 = Schlechteste Variante

Belastung der Ortsdurchfahrten relativ zu Prognose-Nullfall	Hauptvariante
71,4 %	4
71,6 %	8
72,2 %	3
72,7 %	7
73,9 %	1
74,2 %	2
75,0 %	6
76,4 %	5
76,7 %	9
78,0 %	10

Bewertung	Ortsdurchfahrten
Rang 1	V4, V8,
Rang 2	V3, V7
Rang 3	V1, V2
Rang 4	V6
Rang 5	V5, V9, V10

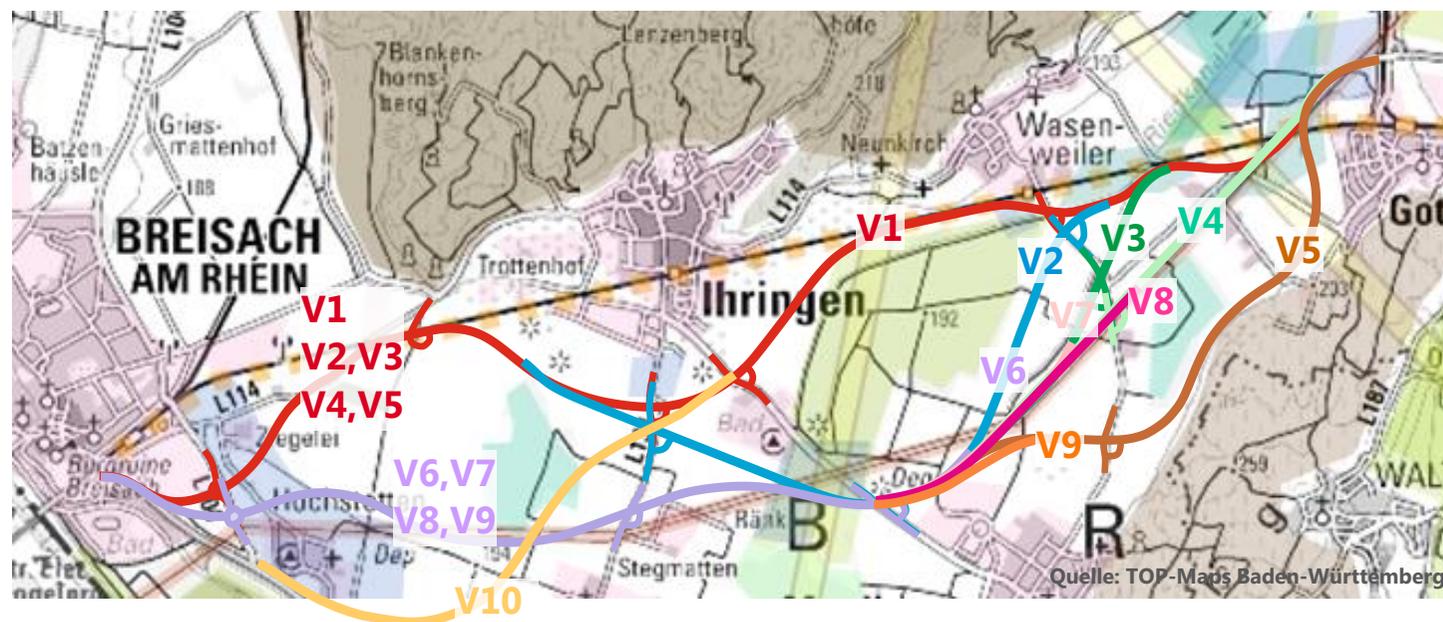
# B31-West - Bewertung

Variantenentwicklung als Grundlage für andere Fachbereiche

Relative Bewertung nach Rängen

Rang 1 = Beste Variante

Rang 5 = Schlechteste Variante



Bewertung	Verbindungsfunktion	Auslastung	Ortsdurchfahrten	Gesamt
Rang 1	V8, V1	V8, V7	V4, V8	V1, V7, V8
Rang 2	V7, V6	V1, V6	V3, V7	V4, V6
Rang 3	V4, V9	V4, V3	V1, V2	V3
Rang 4	V2, V3	V9	V6	V2
Rang 5	V5, V10	V2, V5, V10	V5, V9, V10	V5, V9, V10



## Kontakt

Fichtner Water &  
Transportation GmbH  
Standort Freiburg  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg  
[www.fwt.fichtner.de](http://www.fwt.fichtner.de)

### Florian Krentel

Telefon +49 (761) 88505-36  
Mobil +49 (176) 188505-36  
[florian.krentel@fwt.fichtner.de](mailto:florian.krentel@fwt.fichtner.de)