

## Am Bahnhof wird viel bewegt

Umbau des Bahnhofs in Gottenheim: Bahnübergang Bötzingen Straße drei Wochen gesperrt

**Gottenheim. Alles ist in Bewegung rund um den Bahnhof in Gottenheim. Während neben dem Bahnhofsgebäude eine Spezialfirma die Baustelle für den Bau der Schächte für die Unterführung zum Gleis 2 einrichtet, wird an anderer Stelle das Gleisbett umgebaut. Dafür ist für rund drei Wochen der Bahnübergang „Bötzingen Straße“ für Autofahrer gesperrt.**

Nach der dreitägigen Vollsperrung des Bahnübergangs „Buchheimer Straße“ im Zuge der Arbeiten am Gleisbett ist nun seit Montag, 18. März, der Bahnübergang „Bötzingen Straße“ für den Autoverkehr voll gesperrt. Für Fußgänger und Radfahrer wurde aber ein Fußweg angelegt, auf dem das Unternehmen und der Lebensmittelmarkt jenseits der Gleise zu Fuß erreichbar bleibt. Voraussichtlich bis zum 5. April sollen die Tiefbauarbeiten - und damit die Sperrung - am Bahnübergang in der Bötzingen Straße dauern. Die Firma Zürcher Bau hat seit Montag die Gleise und den Schotter entfernt



**Jörg Krings (rechts) leitet die Baustelle an der Bötzingen Straße.** Foto: ma

und das Gleisbett ausgebaggert. Neben der Verlegung notwendiger Leitungen werden am Bahnübergang das Gleisbett neu aufgebaut und die Gleise neu verlegt. „Die Streckenführung wird etwas anders sein. Künftig gibt es im Bereich des Bahnübergangs nur noch ein Gleis, nicht wie bisher zwei, weil die Weiche vom Einschnitt in Richtung Bahnhof jenseits der Bötzingen Straße verlegt wird“, berichtete am Dienstag Jörg Krings, Vorarbeiter auf der Baustelle an der Bötzingen Straße.

Neben der Erneuerung des Gleisbetts auf der Breisacher Bahn und dem Umbau des Gottenheimer Bahnhofs, stehen im Zuge der Elektrifizierung der Breisgau-S-Bahn vor allem der Neubau der kompletten Oberleitungsanlage zwischen Freiburg und Breisach auf dem Bauprogramm. Dazu werden 300 neue Oberleitungsmasten errichtet. Dazu kommen die elektrische Versorgung und der Anschluss der Strecke an das Bahnstromnetz der Deutschen Bahn. Auch eine Erneuerung

der kompletten Stellwerkstechnik findet statt. In Breisach und Gottenheim entstehen elektronische Stellwerke, die künftig vom Zentralstellwerk im Bahnhof Freiburg-Wiehre gesteuert werden. Dort wurde 2018 bei den Umbauarbeiten auf der Höllentalbahn West ein neues Betriebsgebäude zur Lenkung des regionalen S-Bahn-Verkehrs gebaut.

Auf dem 23 Kilometer langen Bauabschnitt „Breisacher Bahn“ sind im Zuge des Streckenausbaus an 23 Bahnübergängen zwischen Breisach und Freiburg technische Anpassungen und Umbauarbeiten notwendig. Vier Bahnübergänge werden - unter anderem auch der Bahnübergang zum Hinterfallter in Gottenheim geschlossen. Alle Stationen auf dem Streckenabschnitt werden zudem barrierefrei ausgebaut, teilweise mit Rampen oder Aufzügen.

**Marianne Ambs**

**Während der Sperrung** des Bahnübergangs „Bötzingen Straße“ werden die Bushaltestellen „Volksbank“ und „Salzgasse“ an die Haltestelle „Umkircher Straße“ im Unterdorf verlegt.