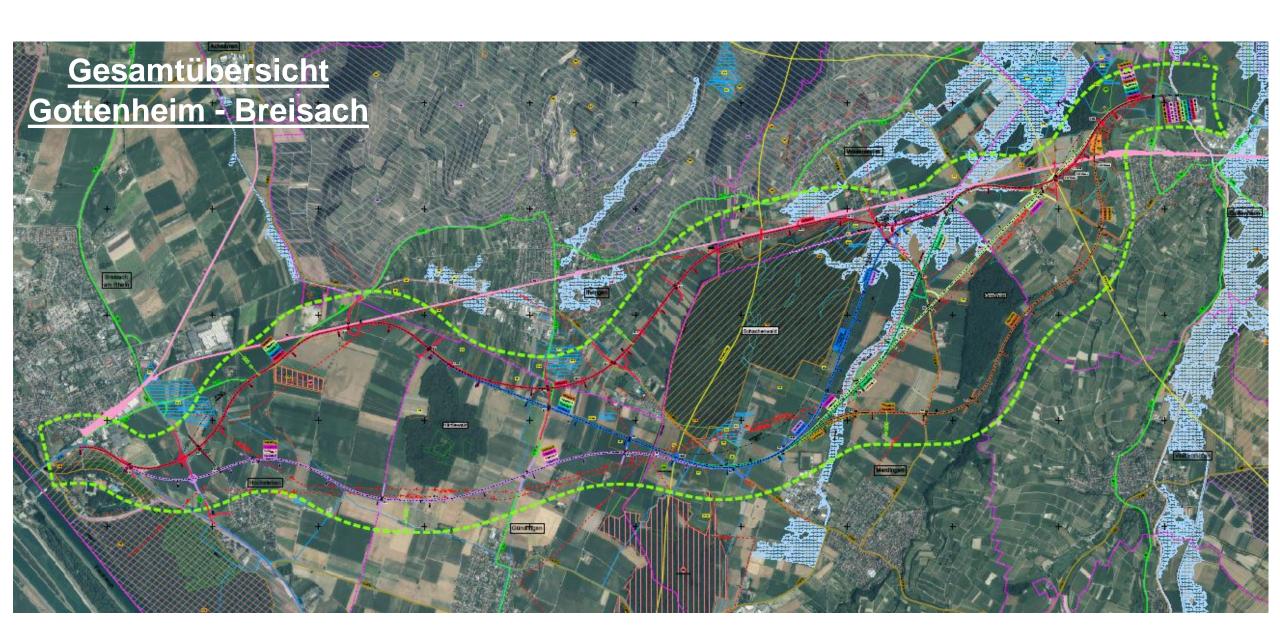
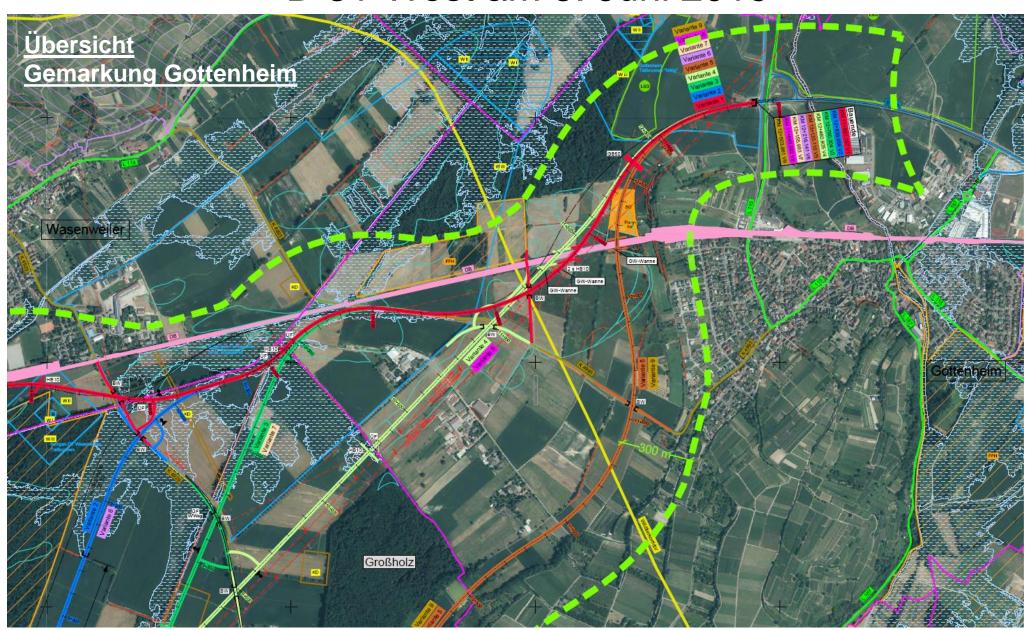
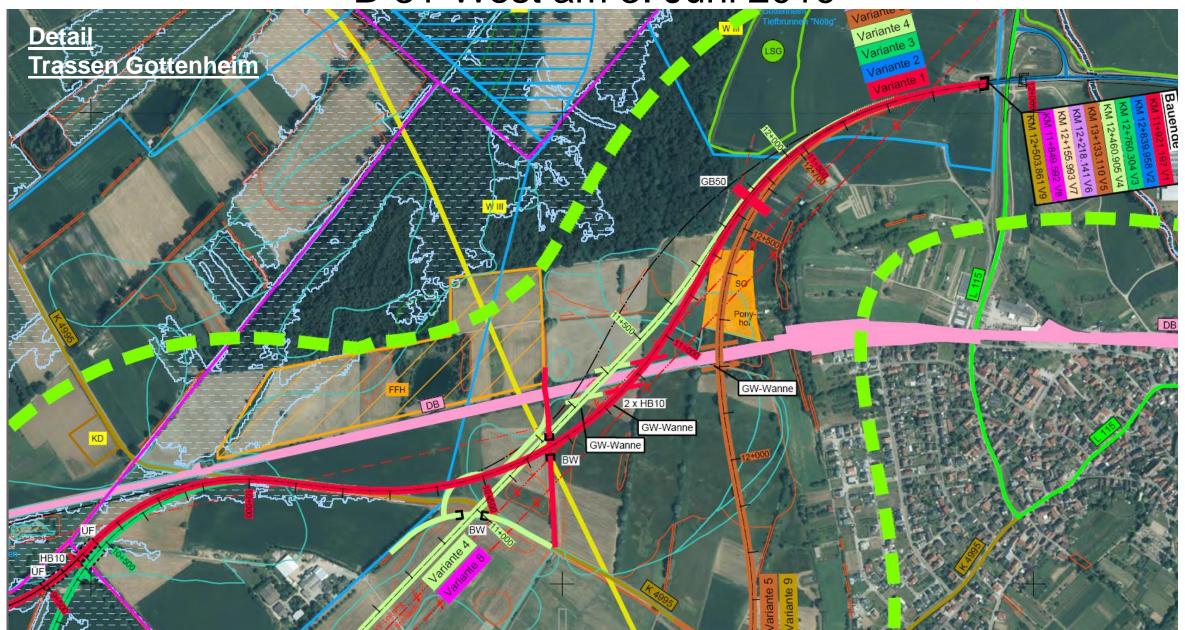
Programm

- Begrüßung Bürgermeister Christian Riesterer
- 2. Vortrag zum Sachstand von Herrn Dr. Saurbier "BI-Go-West"
- 3. Vortrag zur Beschlusslage und der Forderung der Gemeinde Bürgermeister Christian Riesterer
- 4. Bürgerinnen und Bürger kommen zu Wort
- 5. Weiteres Vorgehen
- 6. Zusammenfassung und Abschluss

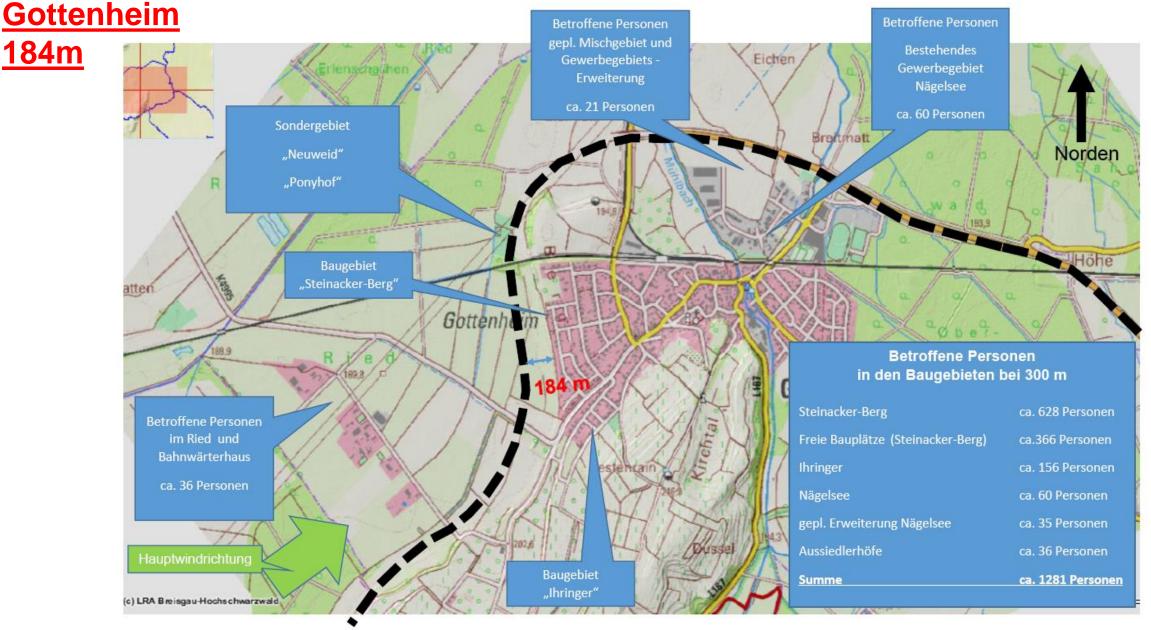






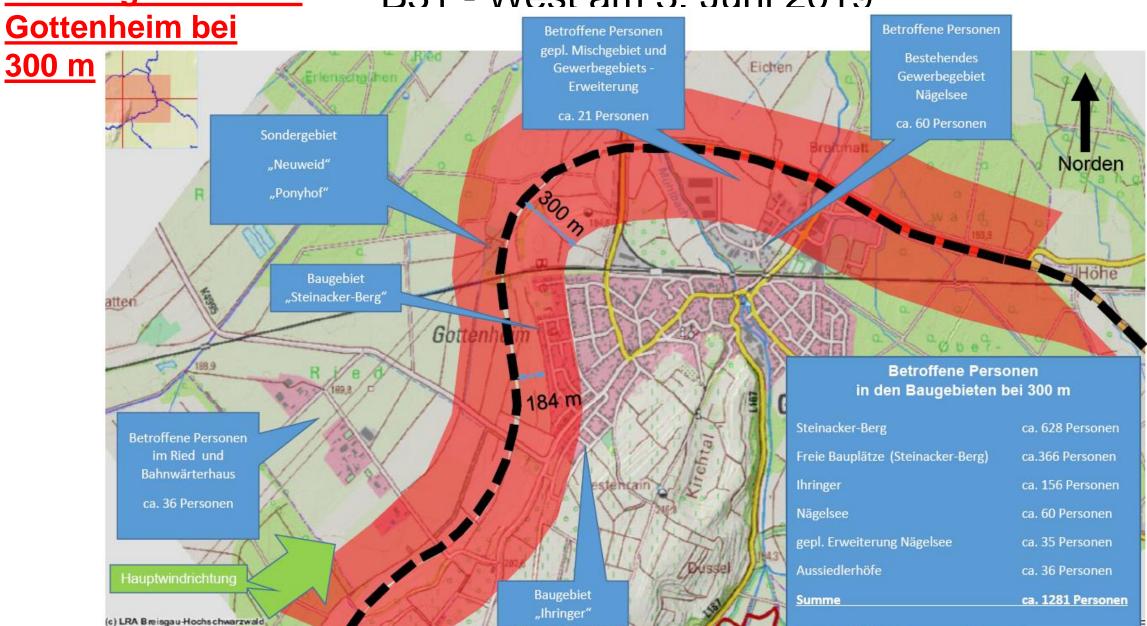
Tunibergrandtrasse

<u>184m</u>



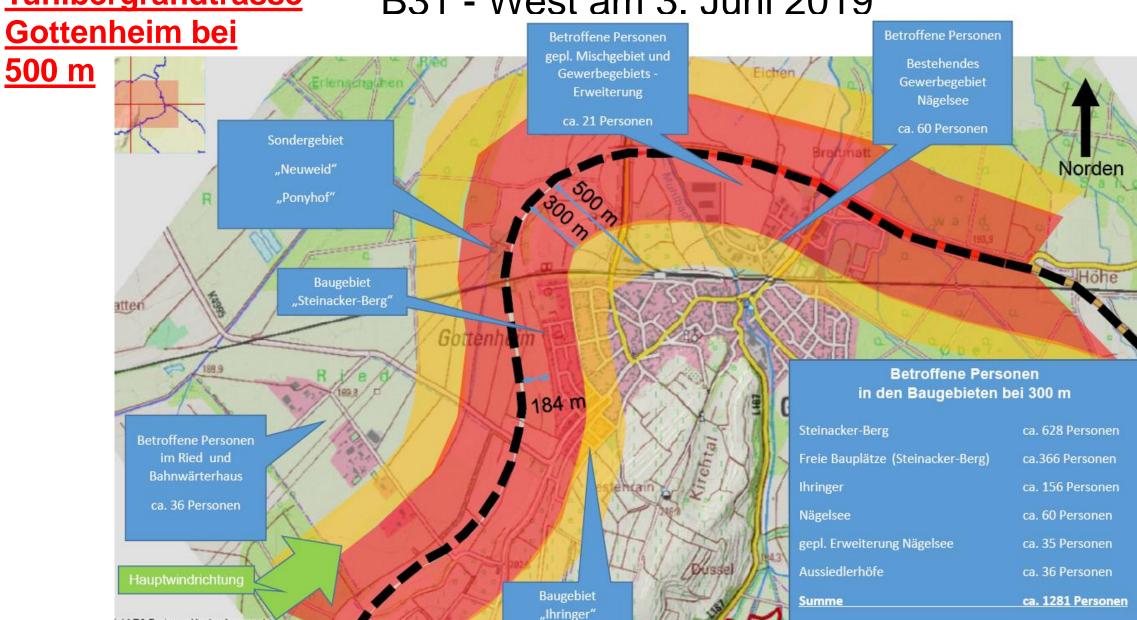
Überflug über die Tunibergrandtrasse

Verlärmung Tunibergrandtrasse



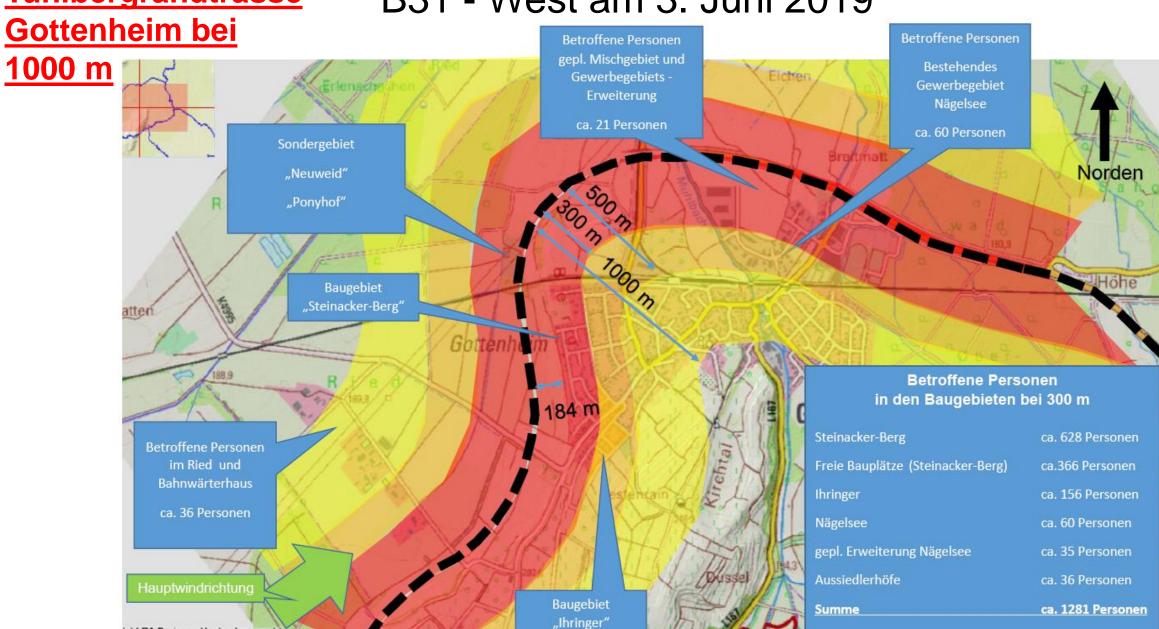
Verlärmung Tunibergrandtrasse

c) LRA Breisgau-Hochschwarzwald



Verlärmung Tunibergrandtrasse

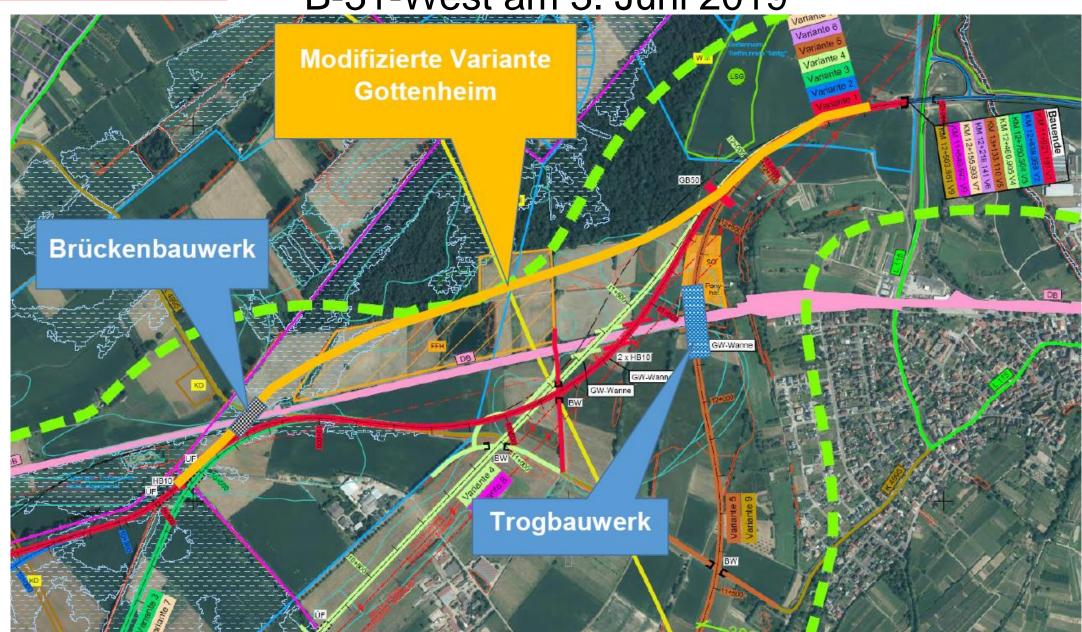
(c) LRA Breisgau-Hochschwarzwald



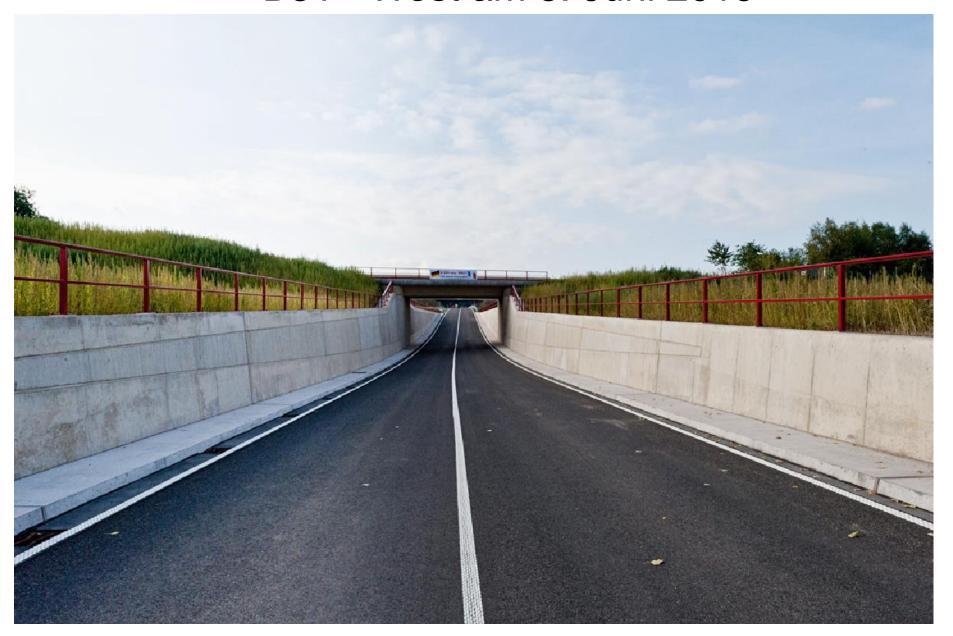
Ablehnung der Tunibergrandvariante und der Stromtrasse

- > Extreme Verlärmung der gesamten Gemeinde
- > Durchschneidung der gesamten Gemarkungsfläche
- > Abschneiden von Teilen der Wohnbevölkerung
- > Weiterer starker Verlust landwirtschaftlicher Fläche
- Teilweiser Verlust des Erholungsraums Tuniberg
- Negative Auswirkung durch Trogbauwerk auf das Grundwasser und das Niedermoor im Ried
- Längere Strecke (Mehrkosten; größere CO2 Ausstoß)
- > ...
- Ablehnung der beiden Trassen wurde vom Gemeinderat bereits beschlossen
- > Runder Tisch

Modifizierte Variante



Trogbauwerk



Brückenbauwerk





Vorteile "Modifizierte Variante Gottenheim"

Maximale Entfernung zur Bebauung

=> dadurch weniger Lärm

Brückenbauwerk statt Trogbauwerk

- => geringere Baukosten
- => geringere Folgekosten
- => Grundwasserschutz
- => weniger Eingriff in das Ried-Niedermoor

Geringere Zerschneidung der Gemarkungsfläche

=> weniger landwirtschaftliche Fläche wird zerstört

Sicherung des Erholungsraums Tuniberg

=> Wahrung des wichtigen Erholungsraumes Tuniberg durch Abrücken der Trasse

Position der Gemeinde Forderungen an die Planungsbehörde

Einstimmiger Beschluss des Gemeinderats vom 29. Mai 2019

- > Der Schutz der Menschen steht im Mittelpunkt der Untersuchungen Dieser Schutz genießt bei einer Abwägung die höchste Gewichtung
- > Der bisherige Trassenverlauf in Gottenheim muss in die Gesamtabwägung mit eingebunden werden
- > Keine Tunibergrandtrasse und keine Stromtrasse
- Aufnahme der "Modifizierten-Variante-Gottenheim" in die Voruntersuchungen