

# S-Bahn-Ausbau kommt

Fünf der sieben Bahnübergänge in Gottenheim werden ertüchtigt

**Gottenheim. Ab 2016 soll nun endgültig die Breisgau-S-Bahn von Freiburg nach Breisach ausgebaut werden, informierte Regioverbund-Geschäftsführer Uwe Schade den Gottenheimer Gemeinderat. Für die Tuniberggemeinde bedeutet das viele Baustellen im Ort und auch Kosten, schließlich gibt es derzeit sieben Bahnübergänge, die ertüchtigt werden müssten.**



**An vielen Stellen muss gebaut werden, bevor die Breisgau-S-Bahn häufiger fahren kann.**

Foto: mag

Mit der Freiburger Erklärung 2007 habe die Idee des Ausbaus der Breisgau-S-Bahn erstmals konkret Gestalt angenommen, blickte Uwe Schade zurück. Hierzu gehörten neben der Breisacher Bahn auch die Kaisertalbahnhof, die Elztalbahn, die S-Bahn durchs Höllental und nach Mulhouse sowie die Münstertalbahn. Der entsprechende Vertrag mit dem Land Baden-Württemberg sei dann 2011 unterzeichnet worden, derzeit liefen die Vorplanungen.

Mit der Umsetzung bei der Breisacher Bahn solle bis spätestens 2016 begonnen werden, geplant seien zwei Ausbaustufen, eine bis 2018 und eine weitere, bei der man auf den Ausbau der Rheintalbahn angewiesen sei, bis 2020. Überall sollen die Taktungen ausgebaut, die Strecken elektrifiziert und S-Bahn-Linien miteinander verknüpft werden. Noch in diesem Jahr begannen die Ausschreibungen, erläutert Schade, denn 2019 läuft ein Förderprogramm des Bundes aus, bis dahin müsse die Finanzierung stehen.

Um die Taktung erhöhen zu können, brauche man auf der Breisacher Bahn mehr Begegnungsmöglichkeiten, neben dem Bahnhof Gottenheim solle daher eine Strecke zwischen Freiburg Klinikum und West sowie kurz vor Ihringen zweigleisig werden. Die Strecke werde elektrifiziert und die Bahnhöfe und

Bahnübergänge müssten aus- und umgebaut werden, die Kosten lägen für die knapp 23 Kilometer lange Strecke bei rund 53 Millionen Euro.

In Gottenheim konkret werden die Bahnsteige eins und zwei von 150 auf 210 Meter verlängert. Damit können hier dann auch noch längere Züge halten, die sich dann in Gottenheim in zwei Teile - Richtung Breisach und Richtung Endingen - aufteilen beziehungsweise in Richtung Freiburg zusammen gefügt werden. Der Bahnhof soll eine Unterführung mit zwei Rampen - zum Ort und zum Gewerbegebiet - und einem Aufzug für Bahnsteig zwei bekommen.

Nächster Punkt waren die immerhin sieben Bahnübergänge in Gottenheim. Wobei im Rat schnell Konsens entstand, dass der direkt neben dem Bahnhof gestrichen werden kann. Die Anfahrt für den Reifenhändler auf der anderen Bahnseite und die landwirtschaftlichen Grundstücke werde dann über das Gewerbegebiet geführt, was einen Umweg von 1,2 Kilometern verursachen würde. Hierfür müsse dann die Bachbrücke ertüchtigt werden, wobei die Zufahrt dann nur den bestehenden Standard wiederherstellen würde, so der Planer. Der Bahnübergang Kanalweg in Richtung March, der mit einem Dreieck versehen

und nur für Fußgänger nutzbar ist, könne ebenfalls geschlossen werden, waren sich die Anwesenden einig. An der Buchheimer Straße wiederum brauche die Straße etwas mehr Breite, der Gehweg solle direkt an die Straße gelegt werden. Außerdem plane die Bahn hier voraussichtlich an der Ringstraße auf einem Bahngrundstück ihr neues Stellwerk. Der Bahnübergang Eichweg werde etwas breiter und durch Poller solle sichergestellt werden, dass er wirklich nur als Geh- und Radweg genutzt werde. Ebenfalls etwas breiter werde der Übergang Bötzingen Straße, hier müsse zudem der Gehweg verlegt und könne ein neuer Radweg angelegt werden.

Bei den Kosten für den Ausbau der Übergänge ist die Gemeinde neben Bund und Bahn nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz zu einem Drittel mit im Boot, wenn sie Träger der Verkehrslast ist. Beim Bahnhof jedoch sei man komplett mit im Boot, hier rechnet Planer Schade mit Gesamtkosten von 2,9 Millionen Euro netto, auf Gottenheim entfielen rund 960.000 Euro netto. Doch die Gemeindegeldkosten seien bis zu 75 Prozent förderfähig. Gleiches gelte für die Gemeindeanteile von zusammen rund 460.000 Euro für die fünf verbleibenden Bahnübergänge auf Gottenheimer Gemarkung. (mag)